

საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა რეგიონული დანაყოფების მიხედვით 2018 წლის I კვარტალში

რეგიონი	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა (სსკ 276-ე მუხლი)	დაიღუპა	დაშავდა	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა (საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მიხედვით)
თბილისი	678	22	844	4542
აჭარა	117	3	149	565
სამეგრელო-ზემო სვანეთი	68	13	92	303
იმერეთი, რაჭა-ლეჩხუმი და ქვემო სვანეთი	186	24	299	691
შიდა ქართლი	93	15	155	283
ქვემო ქართლი	109	9	181	498
კახეთი	81	15	123	301
სამცხე-ჯავახეთი	28	0	41	246
მცხეთა	43	3	71	266
გურია	25	3	31	112
სულ	1428	107	1986	7807

შსს საპატრულო პოლიციის სამოქმედო ტერიტორიაზე საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების ასაკობრივი განაწილება 2018 წლის I კვარტალში

ასაკობრივი განაწილება								
	დაიღუპა				დაშავდა			
	მდედრობითი		მამრობითი		მდედრობითი		მამრობითი	
	სხვა მონაწილე	ქვეითად მოსიარულე	სხვა მონაწილე	ქვეითად მოსიარულე	სხვა მონაწილე	ქვეითად მოსიარულე	სხვა მონაწილე	ქვეითად მოსიარულე
0-7 წელი	3	0	1	0	15	7	27	7
8-16 წელი	0	0	0	0	25	22	43	35
17-25 წელი	3	0	9	1	106	37	201	24
26-40 წელი	4	2	10	6	158	54	323	46
41-60 წელი	0	1	14	7	103	62	207	55
61- და მეტი წელი	3	6	3	4	44	57	53	30
დაუდგენელი	0	0	0	2	9	3	0	3
სულ	13	9	37	20	460	242	854	200

შენიშვნა: საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 272-ე მუხლის საფუძველზე, ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი (საჯარიმო ქვითარი/დადგენილება) საჩივრდება ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში/სასამართლოში. საქმის განხილვის დასრულების შემდგომ მიღებული გადაწყვეტილებების საფუძველზე, შესაბამისი ინფორმაციის (საჯარიმო ქვითრის გაუქმება, მუხლის კვალიფიკაციის შეცვლა, ახალი საჯარიმო ქვითრის შედგენა და ა.შ.) ასახვა ხორციელდება სამართალდარღვევათა ერთიან ელექტრონულ ბაზაში, რაც იწვევს მონაცემების განახლებას და ცვლილებას.