

საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა რეგიონული დანაყოფების მიხედვით 2018 წელს

რეგიონი	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა (სსკ 276-ე მუხლი)	დაიღუპა	დაშავდა	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა (საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მიხედვით)
თბილისი	3155	91	3872	19805
აჭარა	590	33	814	2860
სამეგრელო-ზემო სვანეთი	298	38	432	1346
იმერეთი, რაჭა-ლეჩხუმი და ქვემო სვანეთი	693	98	1093	3047
შიდა ქართლი	405	47	694	1351
ქვემო ქართლი	481	47	749	2201
კახეთი	378	48	633	1283
სამცხე-ჯავახეთი	131	16	203	875
მცხეთა	214	28	377	1309
გურია	107	13	180	589
სულ	6452	459	9047	34666

შსს საპატრულო პოლიციის სამოქმედო ტერიტორიაზე საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების ასაკობრივი განაწილება 2018 წელს

ასაკობრივი განაწილება								
	დაიღუპა				დაშავდა			
	მდებრობითი		მამრობითი		მდებრობითი		მამრობითი	
	სხვა მონაწილე	ქვეითად მოსიარულე	სხვა მონაწილე	ქვეითად მოსიარულე	სხვა მონაწილე	ქვეითად მოსიარულე	სხვა მონაწილე	ქვეითად მოსიარულე
0-7 წელი	6	3	4	0	128	55	153	54
8-16 წელი	1	1	2	4	171	104	217	130
17-25 წელი	5	3	31	8	471	164	946	122
26-40 წელი	12	6	44	20	721	222	1303	197
41-60 წელი	8	12	48	23	535	264	799	236
61- და მეტი წელი	14	18	23	24	247	286	255	160
დაუდგენელი	0	0	0	3	11	10	9	10
სულ	46	43	152	82	2284	1105	3682	909

შენიშვნა: საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 272-ე მუხლის საფუძველზე, ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი (საჯარო ქვიტარი/დადგენილება) საჩივრდება ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში/სასამართლოში. საქმის განხილვის დასრულების შემდგომ მიღებული გადაწყვეტილებების საფუძველზე, შესაბამისი ინფორმაციის (საჯარო ქვიტარის გაუქმება, მუხლის კვალიფიკაციის შეცვლა, ახალი საჯარო ქვიტარის შედგენა და ა.შ.) ასახვა ხორციელდება სამართალდარღვევათა ერთიან ელექტრონულ ბაზაში, რაც იწვევს მონაცემების განახლებას და ცვლილებას.