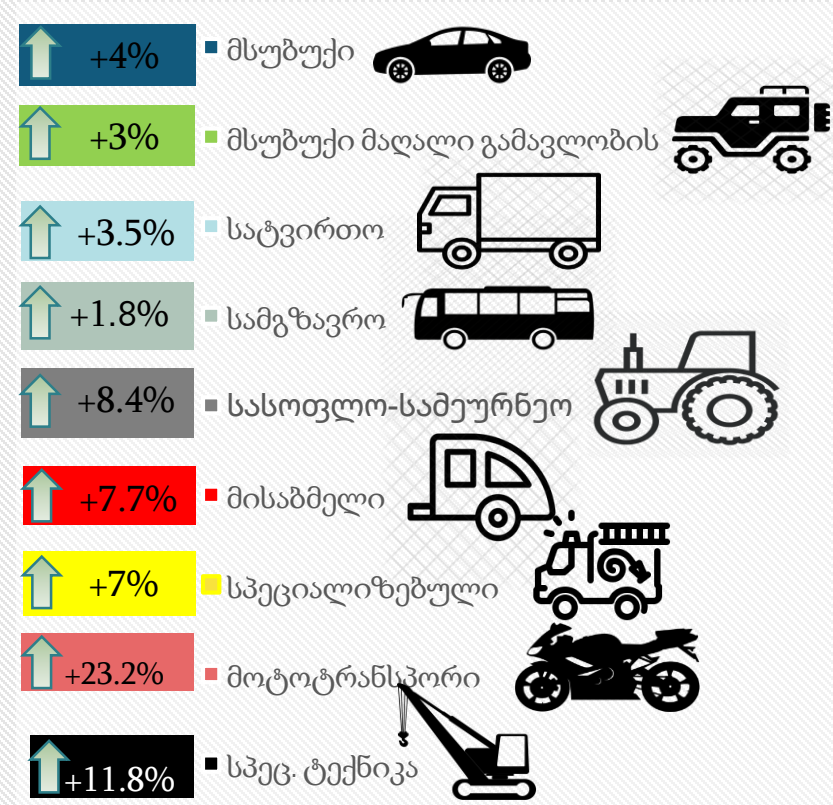
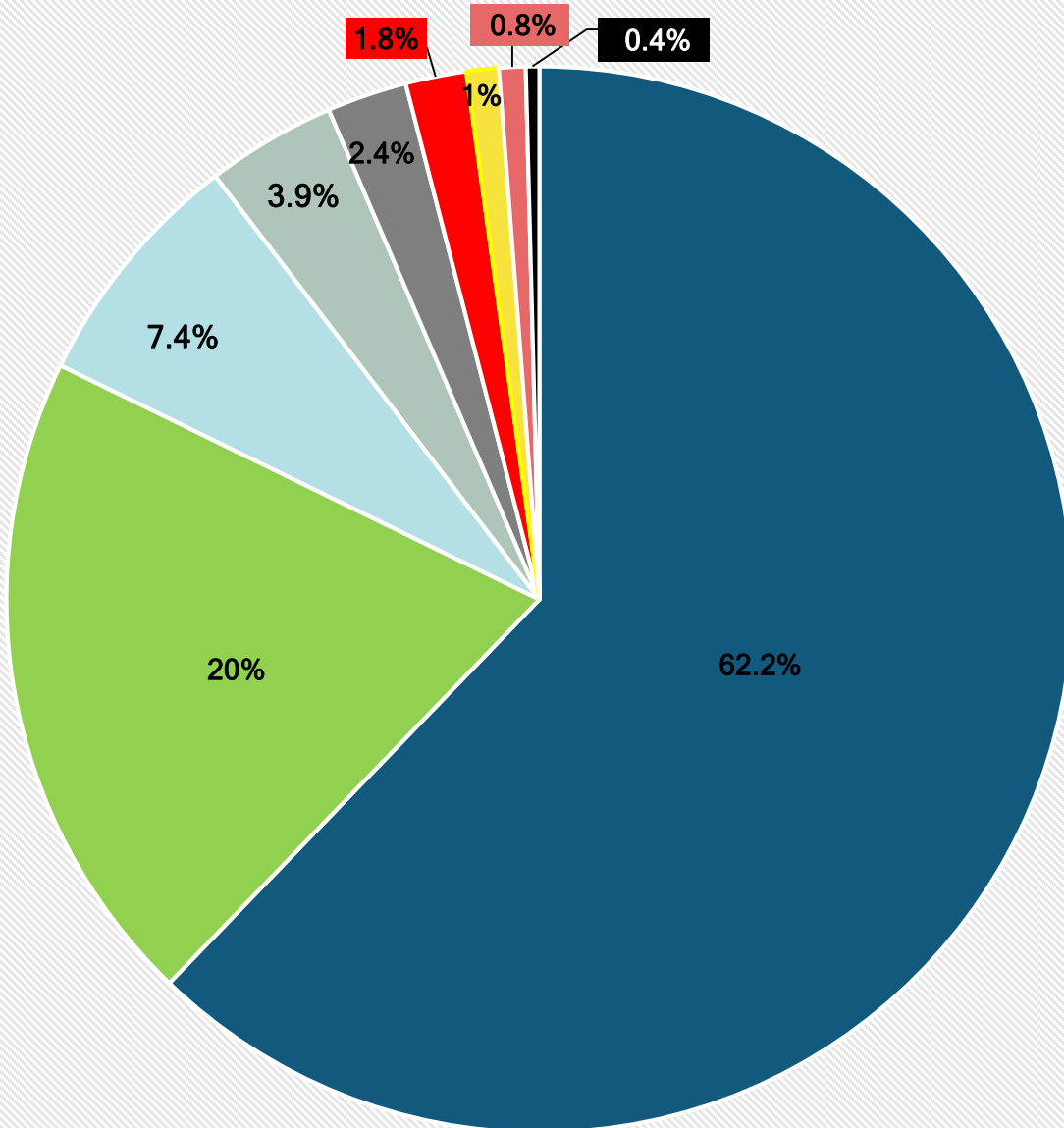


ავტოპარკი 2019

საინფორმაციო ცენტრი



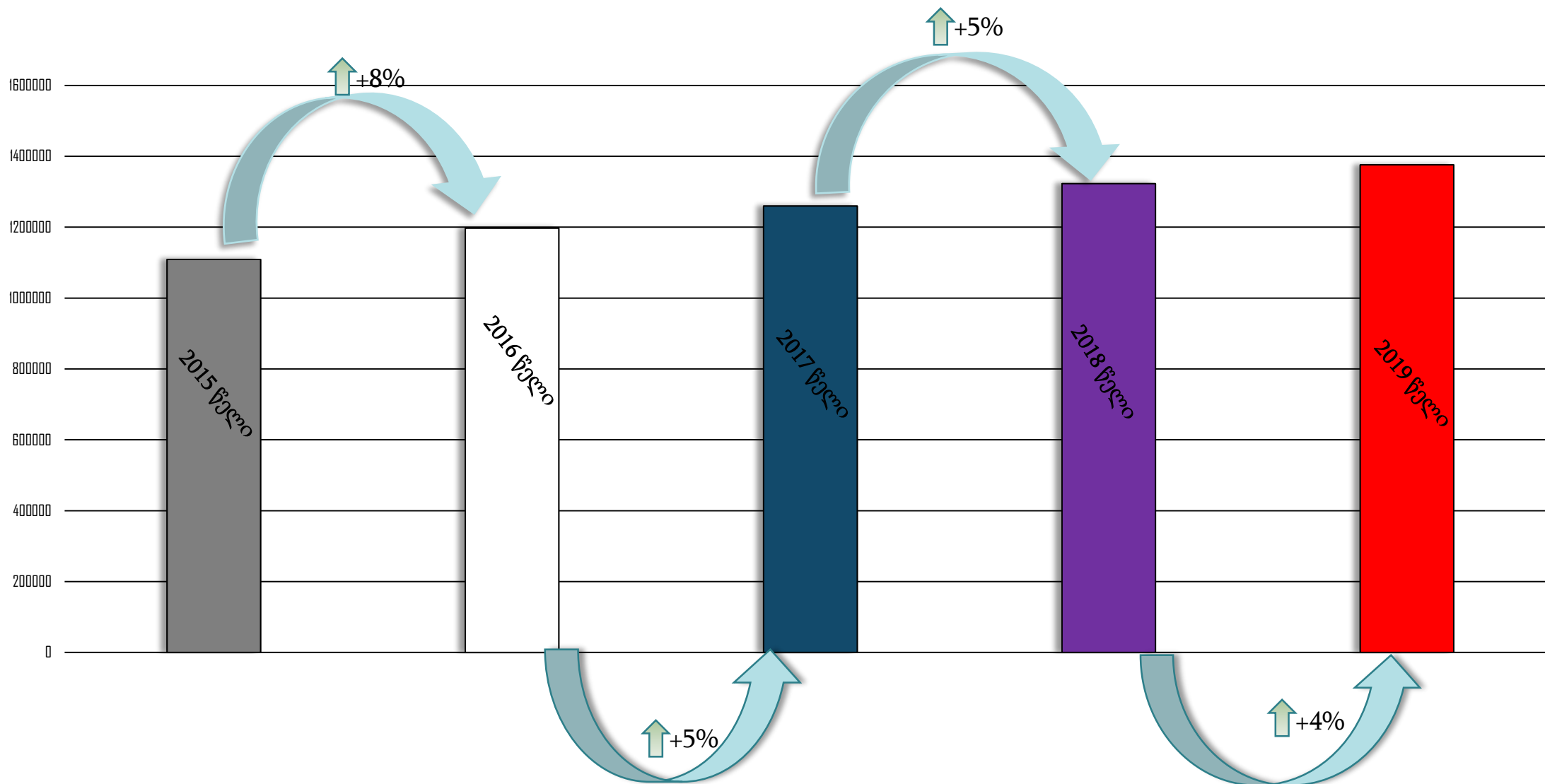
ავტოპარკის შემადგენლობა (2019წელი)



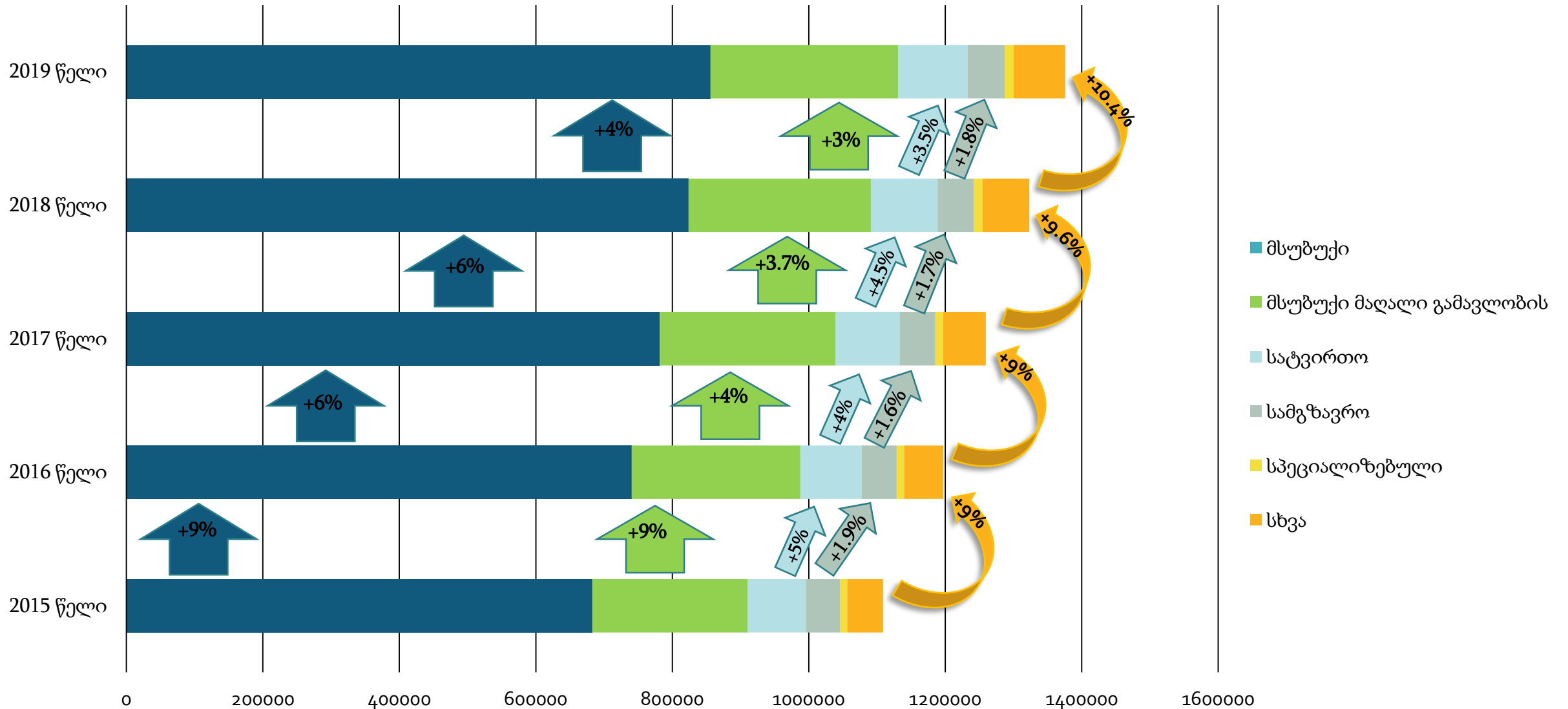
პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით

➤ 2019 წელს წინა წელთან შედარებით ავტოპარკის შემადგენლობა გაიზარდა 4%-ით.

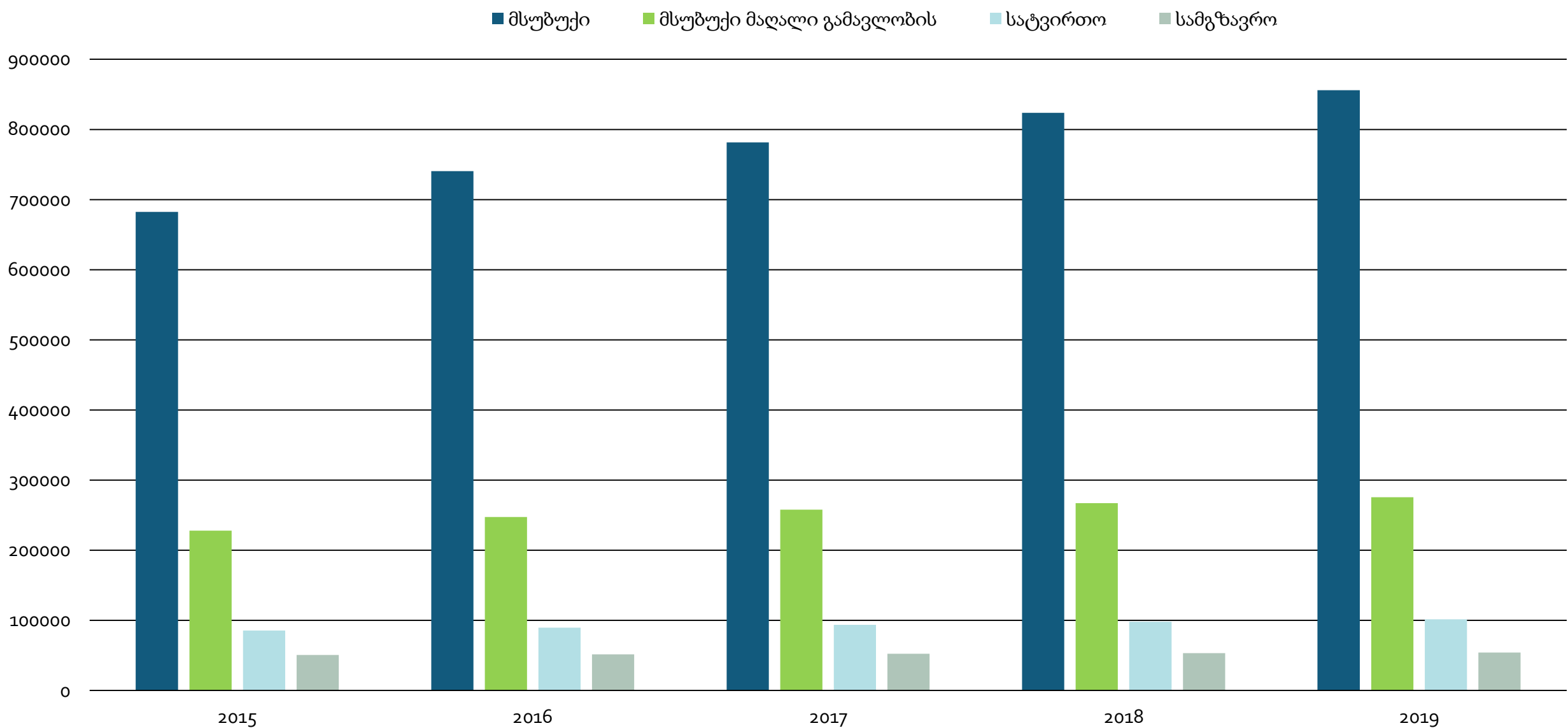
ავტოპარკის ზრდის დინამიკა 2015-2019



ავტოპარკის შემადგენლობის ზრდის დინამიკა 2015-2019

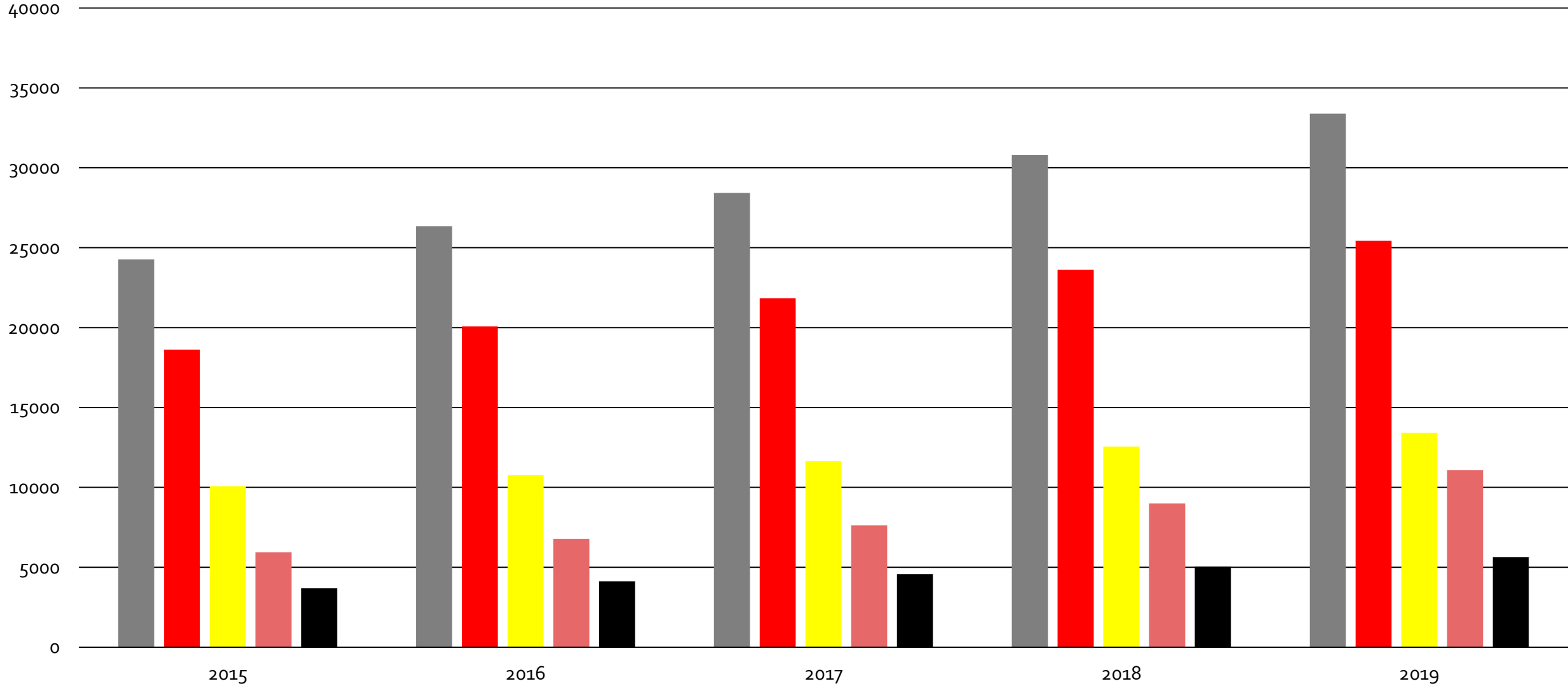


მსუბუქი, მსუბუქი მაღალი გამავლობის, სატვირთო და სამგზავრო ავტომანქანების დინამიკა წლების მიხედვით (2015-2019)

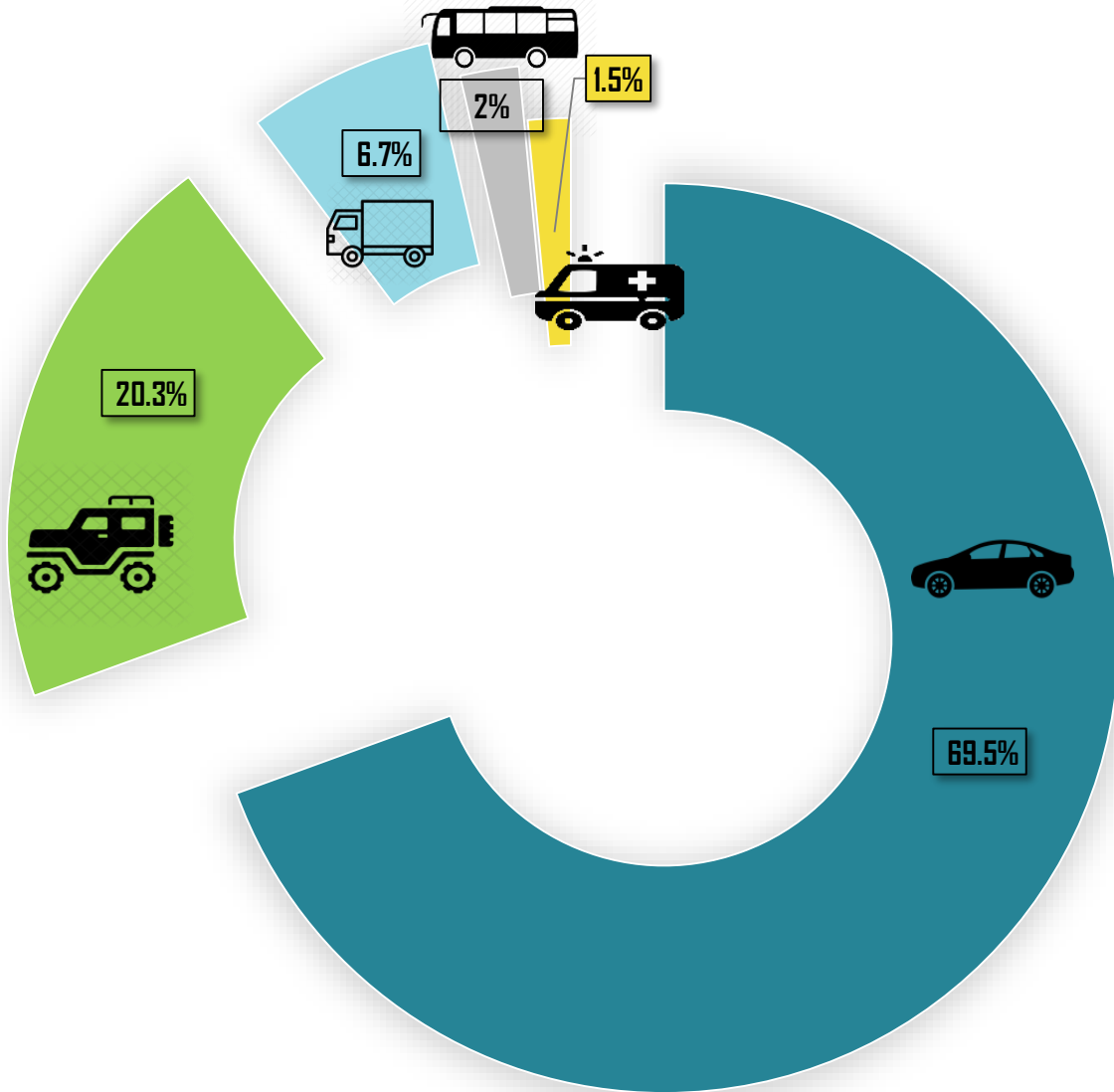


სპეც.ტექნიკის, მოტოტრანსპორტის, მისაბმელის, სპეციალიზებული და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ტრანსპორტის დინამიკა (2015-2019)

■ სასოფლო-სამეურნეო ■ მისაბმელი ■ სპეციალიზებული ■ მოტოტრანსპორტი ■ სპეც.ტექნიკა



ავტომანქანების დაყოფა კატეგორიებად პირველადი რეგისტრაციის მიხედვით



↓ -7%	■ მსუბუქი
↑ +12%	■ მსუბუქი მაღალი გამავლობის
↓ -14%	■ სატვირთო
↑ +11%	■ სამგზავრო
↑ +2.3%	■ სპეციალიზებული

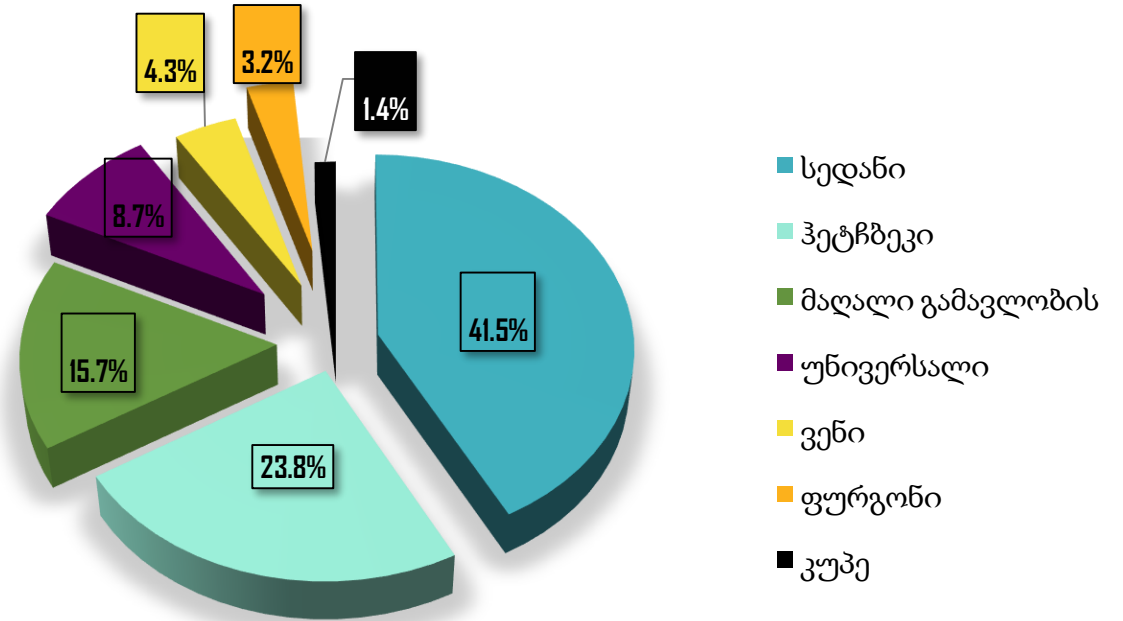
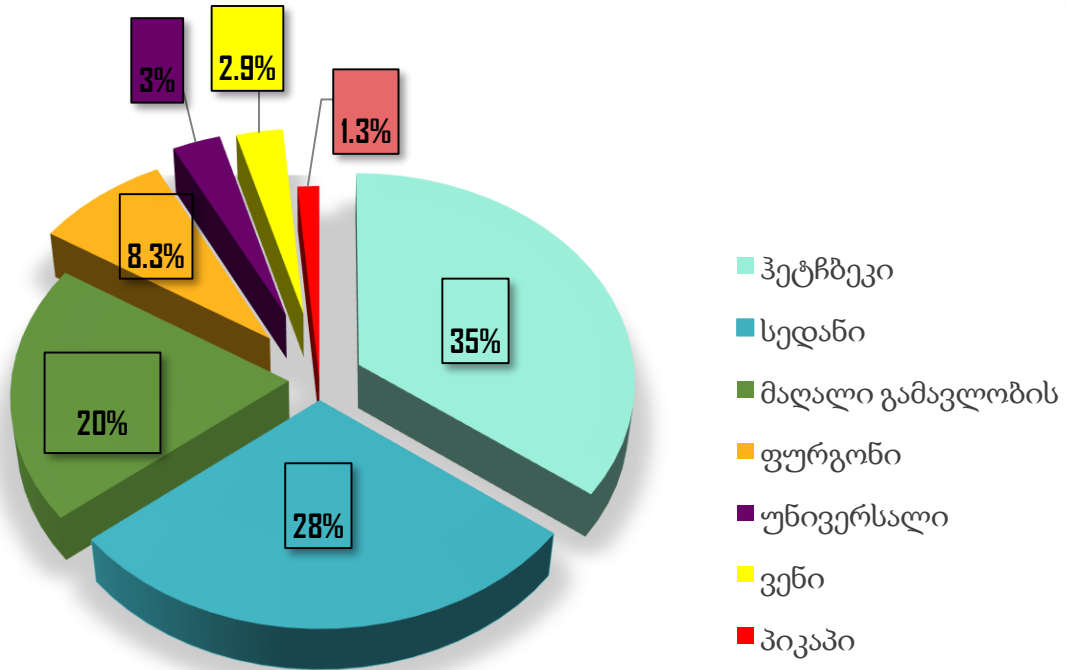


პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით

➤ ავტომანქანებში იგულისხმება მსუბუქი, მსუბუქი მაღალი გამავლობის, სატვირთო, სამგზავრო და სპეციალიზებული მანქანები.

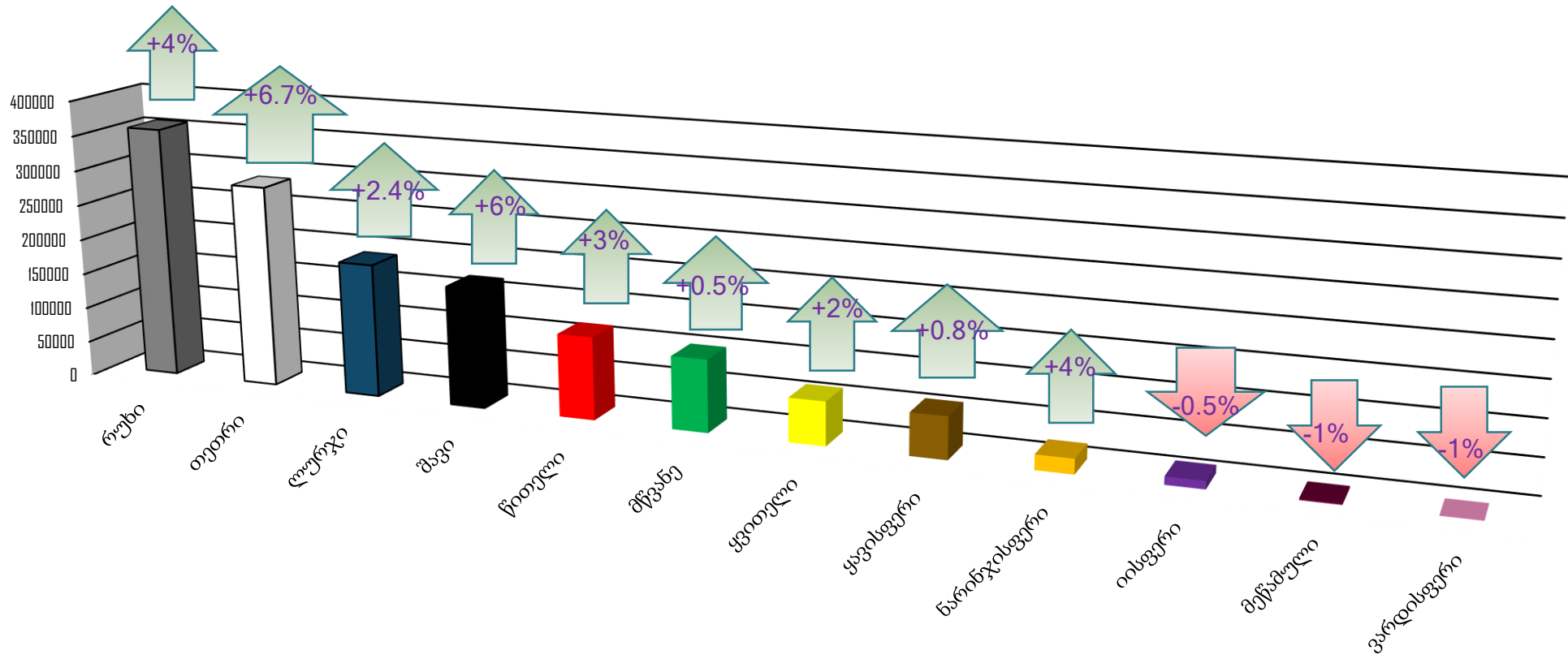
მსუბუქი ავტომანქანები ძარის ტიპების მიხედვით (TOP 7)

სულ 2019 წლის მდგომარეობით



2019 წლის პირველადი რეგისტრაციის მიხედვით

რეგისტრირებული ტრანსპორტის კლასიფიკაცია ფერების მიხედვით (2019წ)

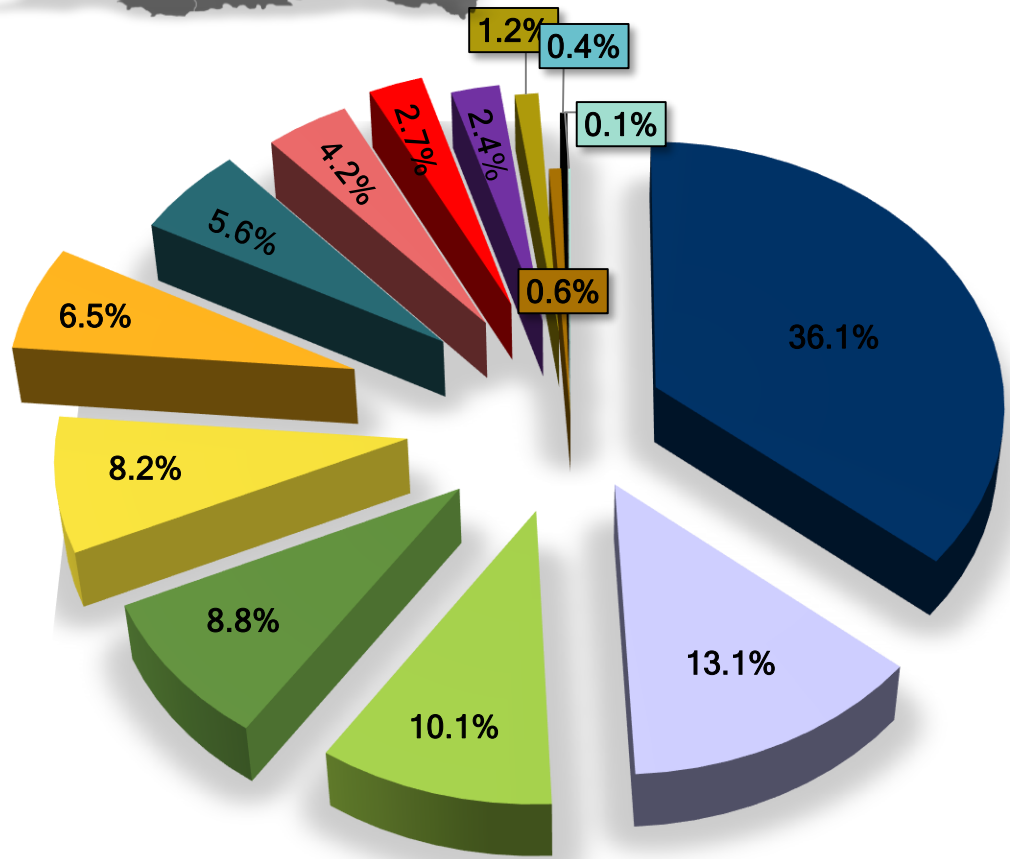


პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების განაწილება მფლობელთა რეგისტრაციის ადგილის მიხედვით (2019)

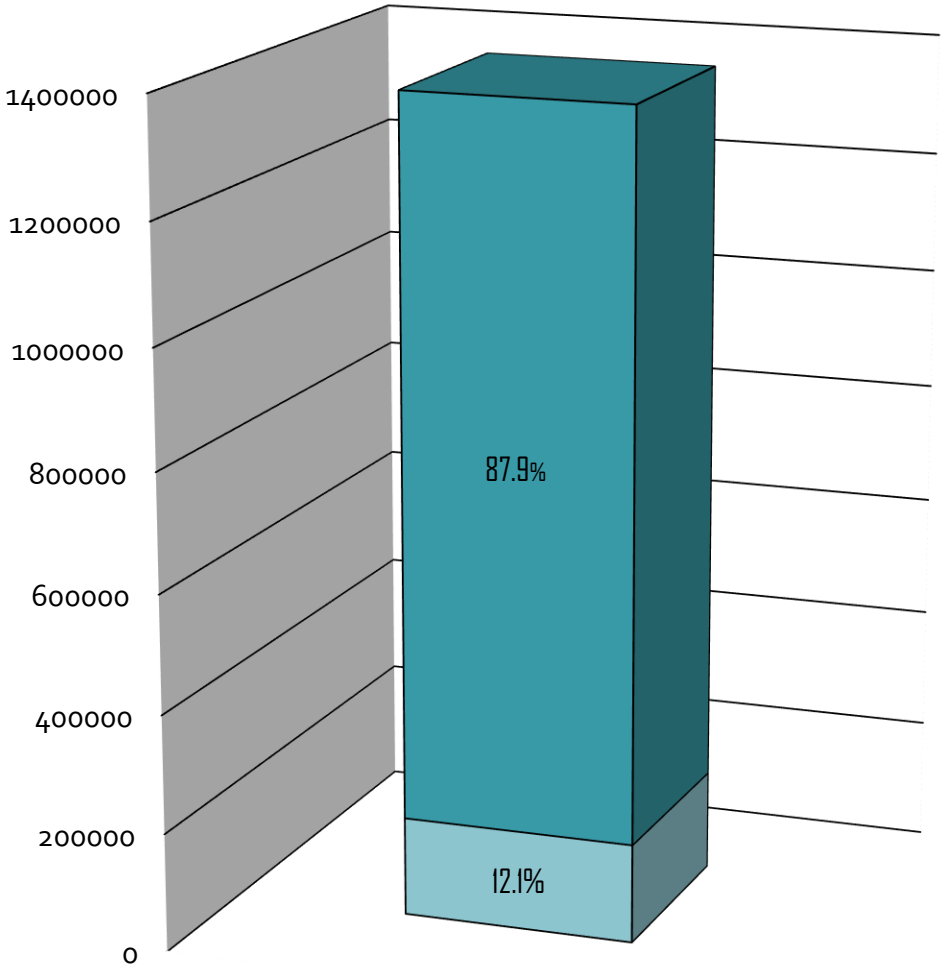
- თბილისი
- იმერეთი
- ქვემო ქართლი
- კახეთი
- აჭარა
- სამეგრელო-სვანეთი
- შიდა ქართლი
- სამცხე-ჯავახეთი
- მცხეთა-მთიანეთი
- გურია
- აფხაზეთი
- რაჭა
- უცნობი
- სამჩაბლო

მფლობელების მიხედვით



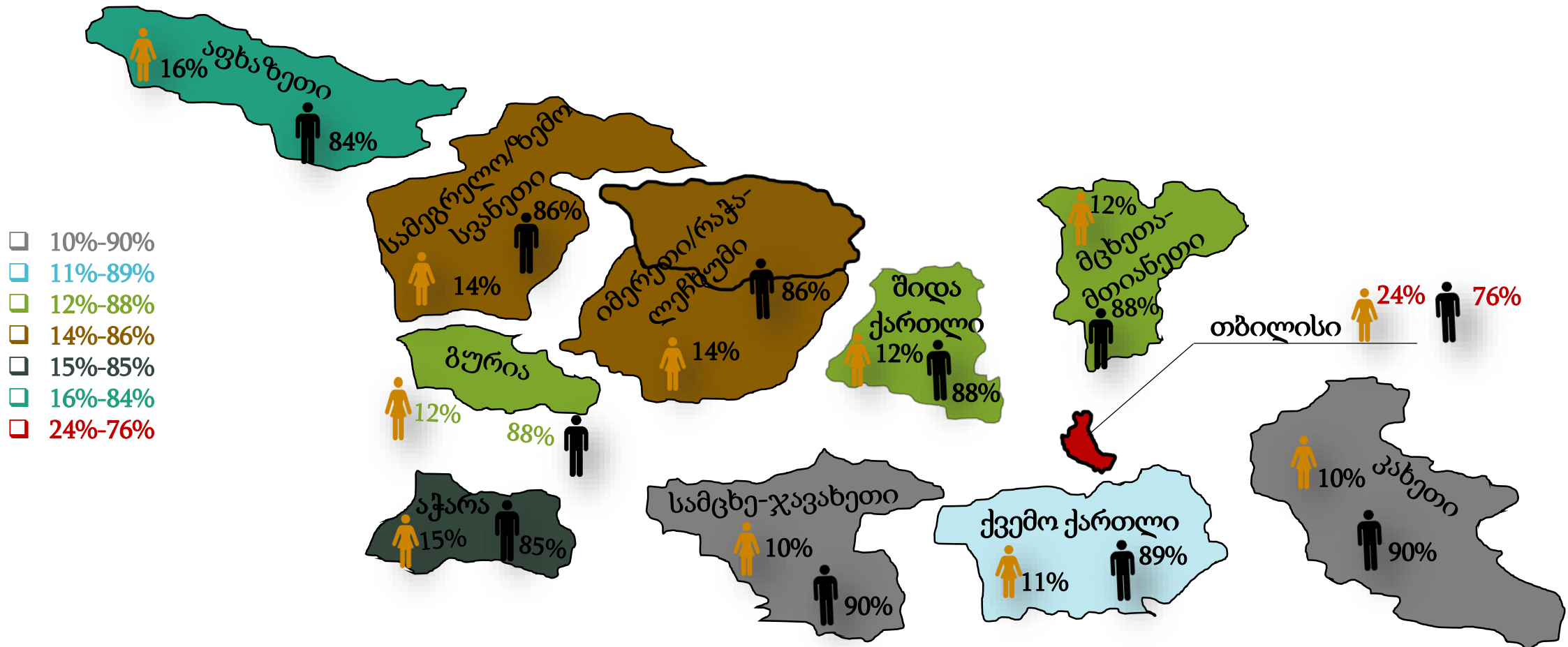
ფიზიკური პირი

იურიდიული პირი

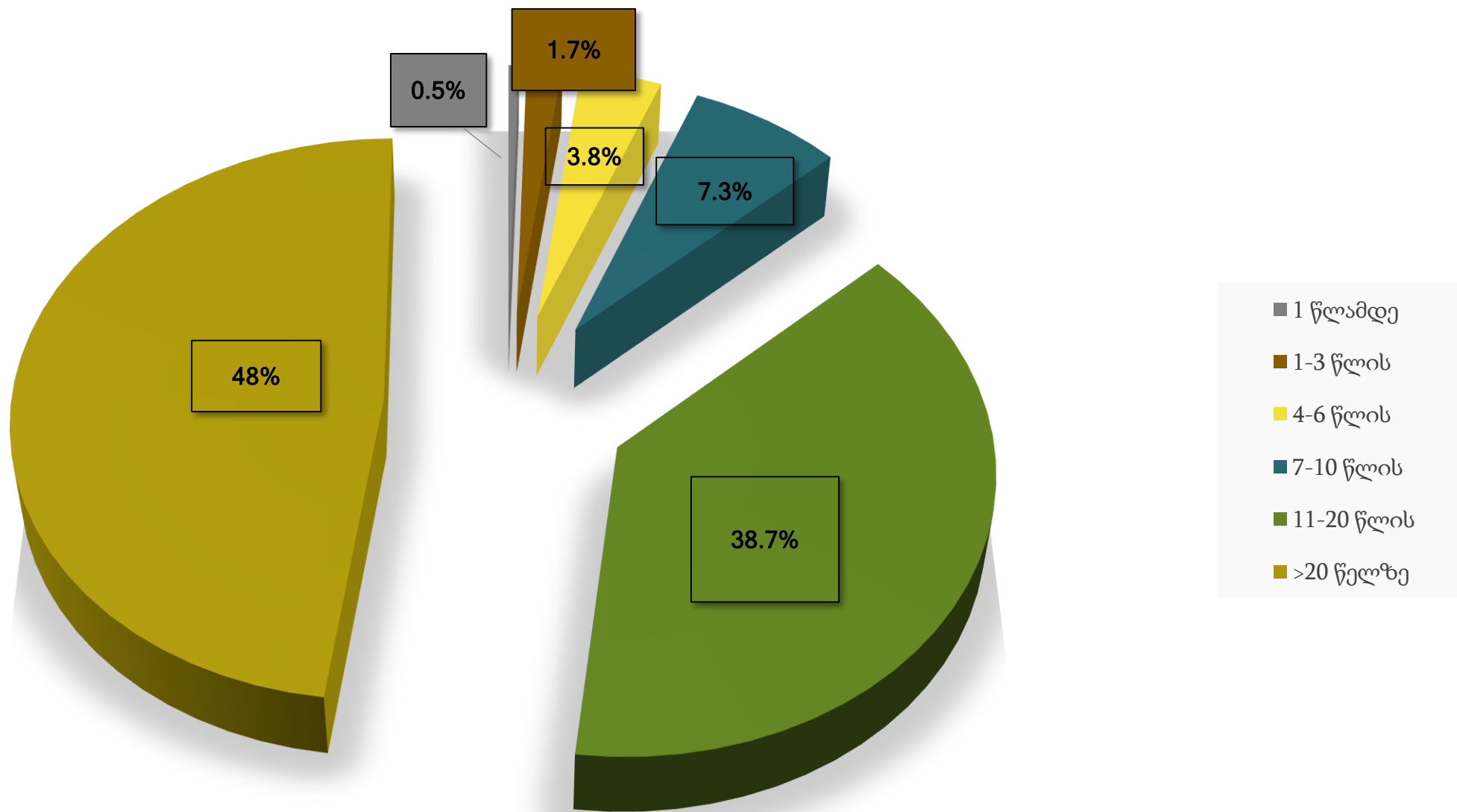


➤ უცნობი - მანქანის მფლობელის რეგისტრაციის ადგილი არ არის მითითებული

ავტომფლობელთა რეგიონალური განაწილება სქესის მიხედვით (2019 წელი)

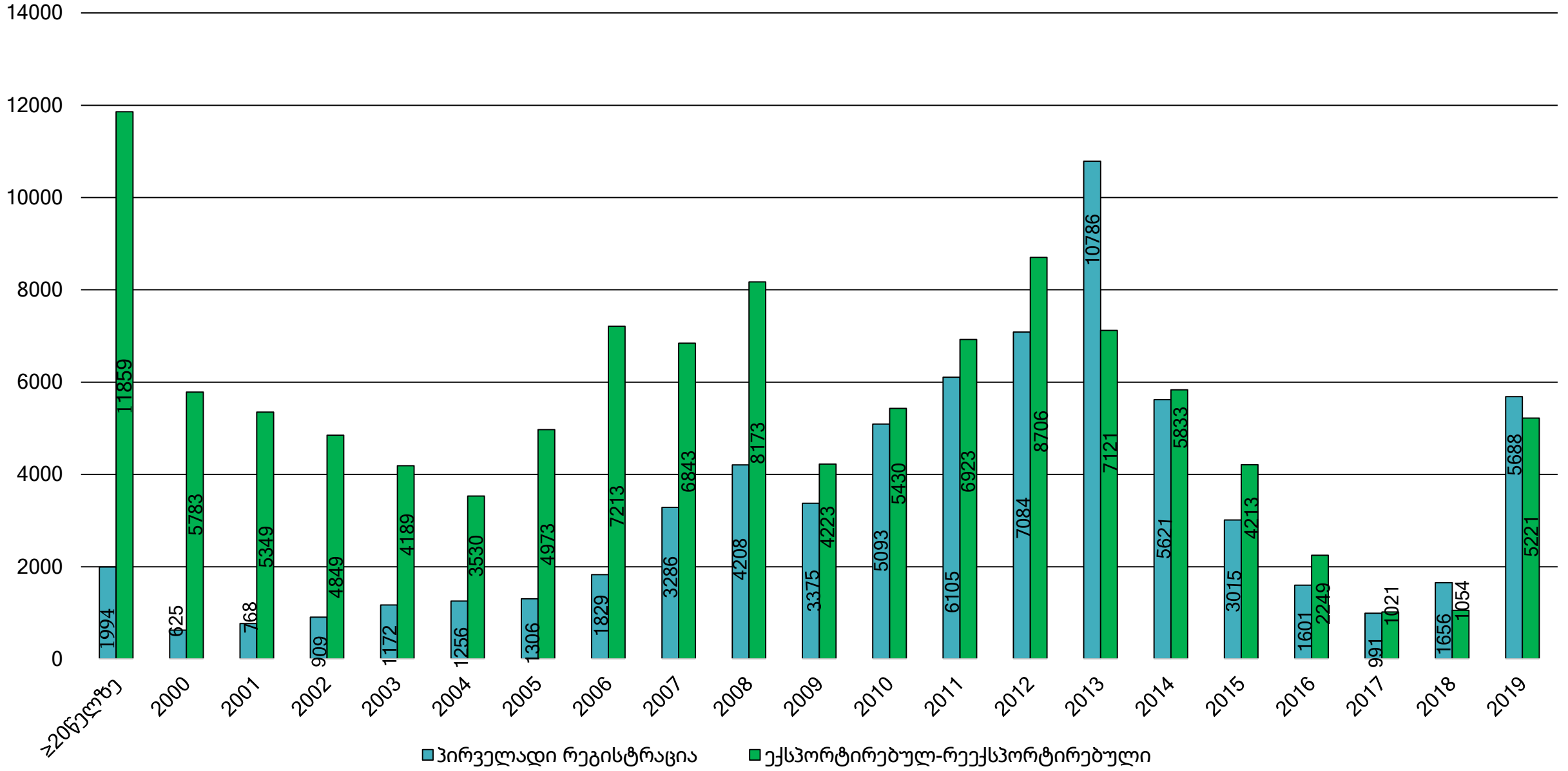


ავტოპარკის ასაკობრივი შეფასება

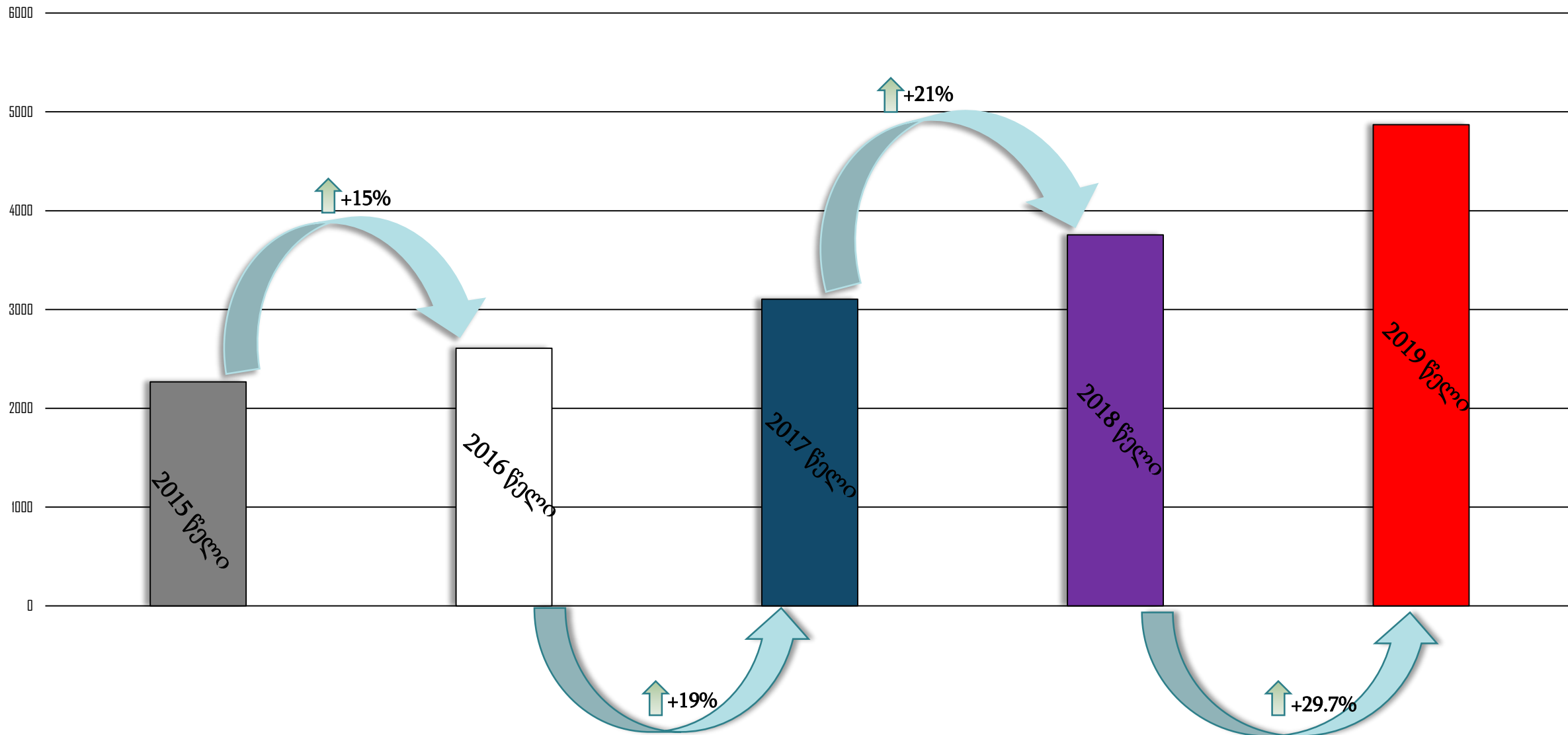


➤ 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით საქართველოში რეგისტრირებულია წლამდე ასაკის 6795 სატრანსპორტო საშუალება.

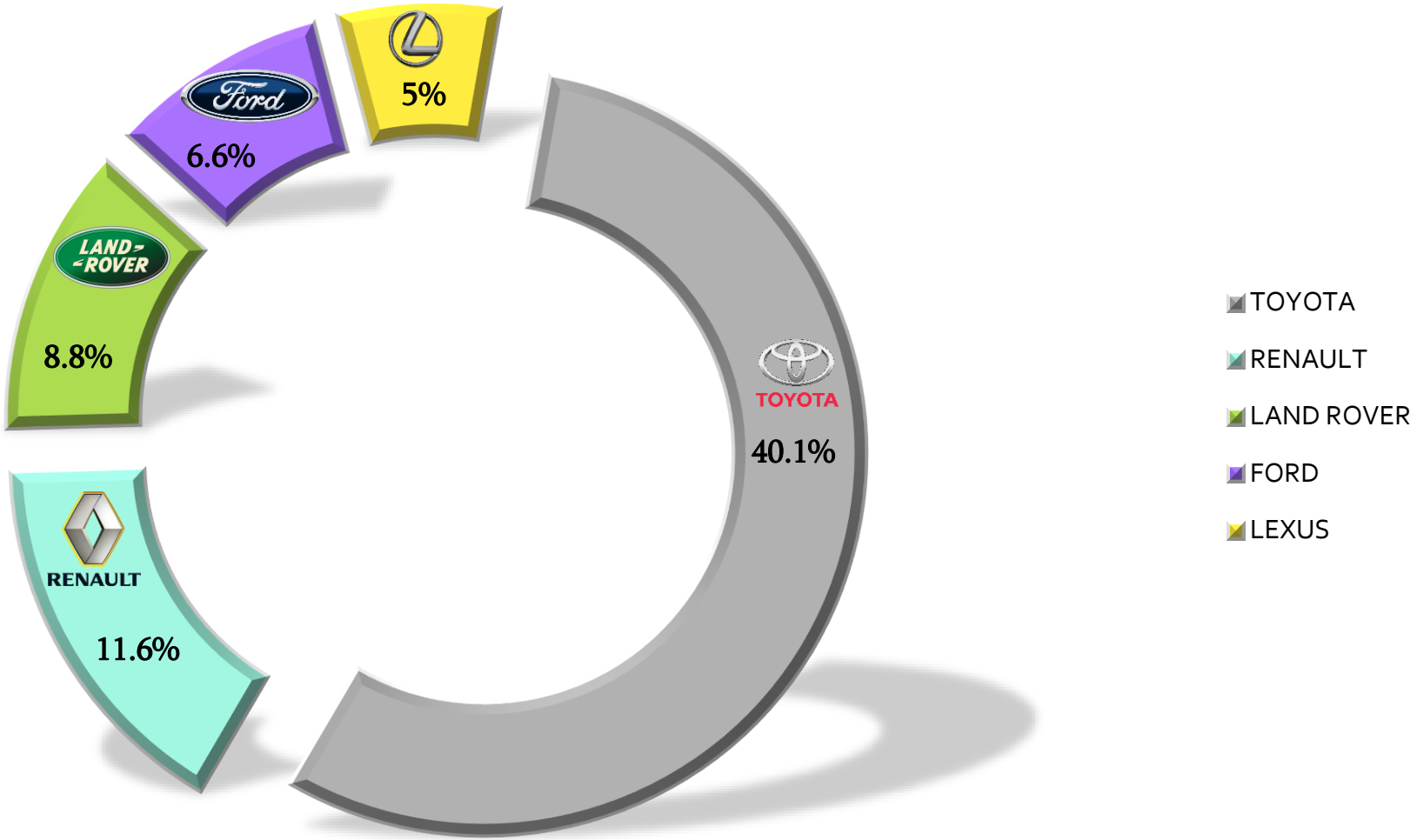
პირველადი რეგისტრაცია და ექსპორტირებული/რეექსპორტირებული ავტომანქანების შედარება გამოშვების წლების მიხედვით



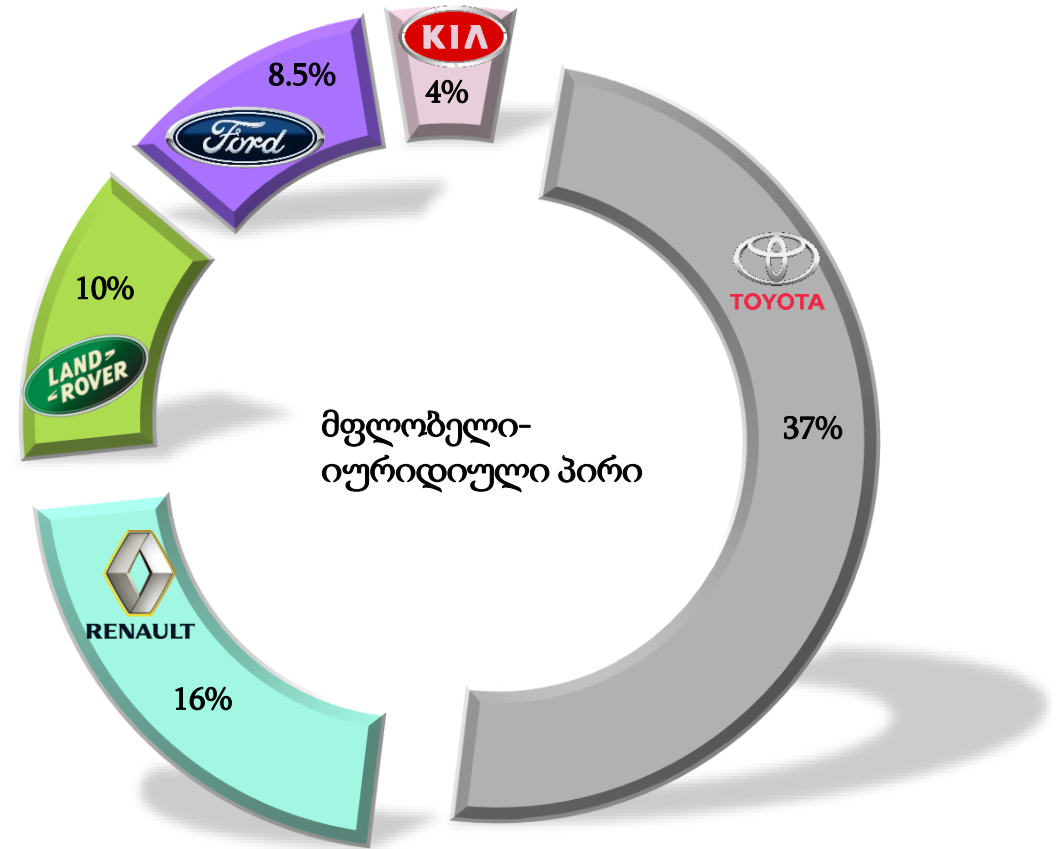
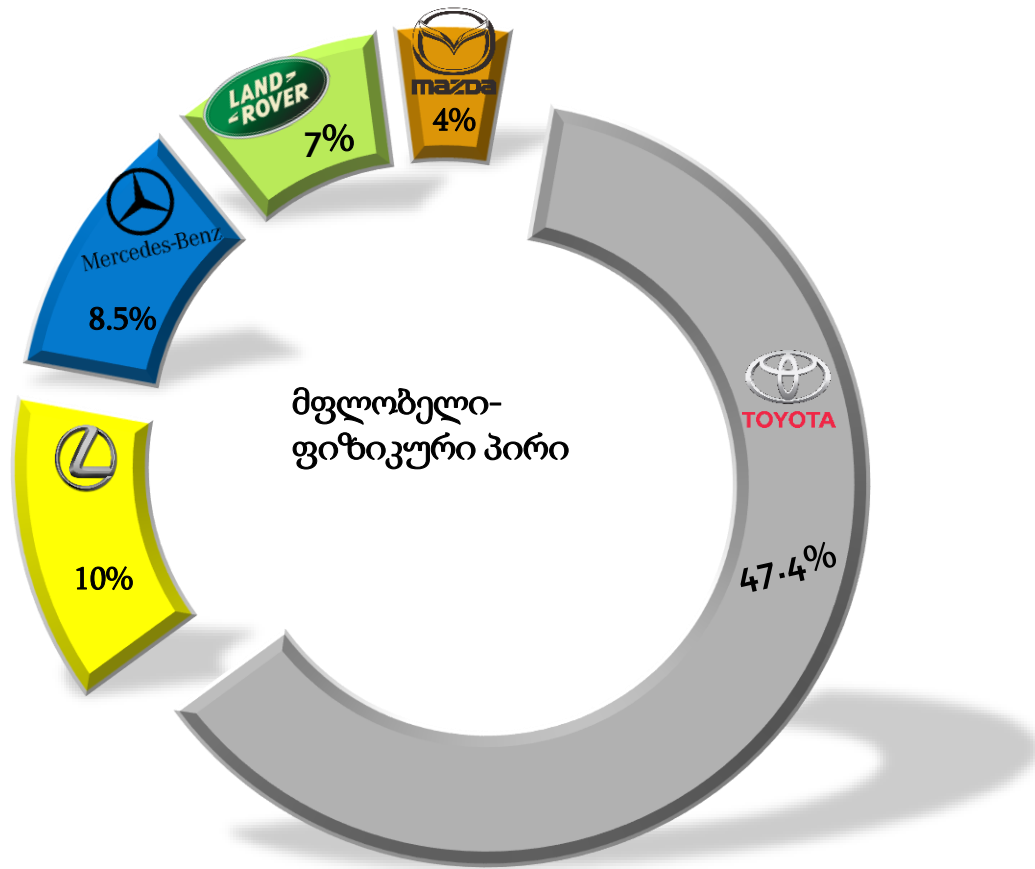
ახალი მსუბუქი ავტომანქანების რეგისტრაციის დინამიკა პირველადი რეგისტრაციის მიხედვით (2015-2019)



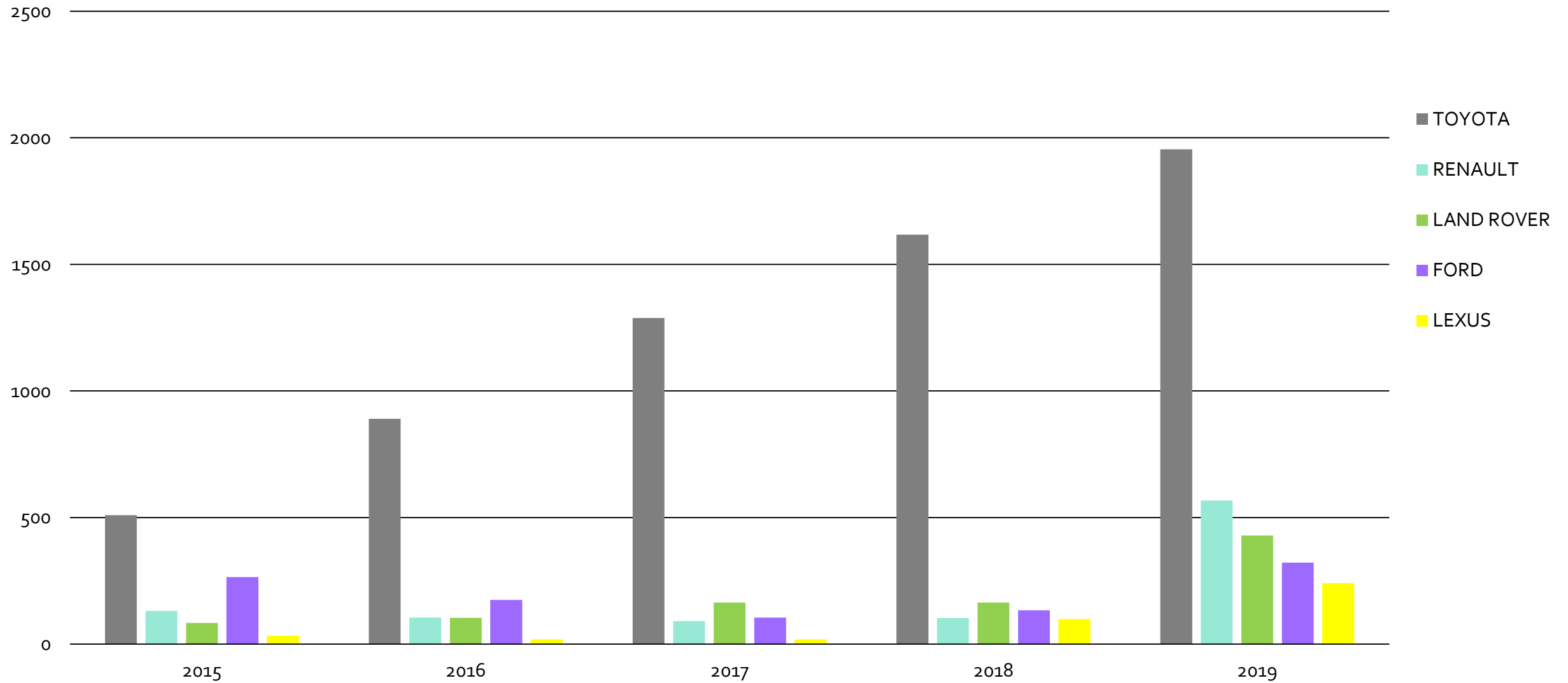
ახალი მსუბუქი ავტომანქანების TOP 5 /პირველადი რეგისტრაციის მიხედვით/



ახალი მსუბუქი ავტომანქანები მფლობელის ტიპებით /TOP 5 პირველადი რეგისტრაციის მიხედვით/

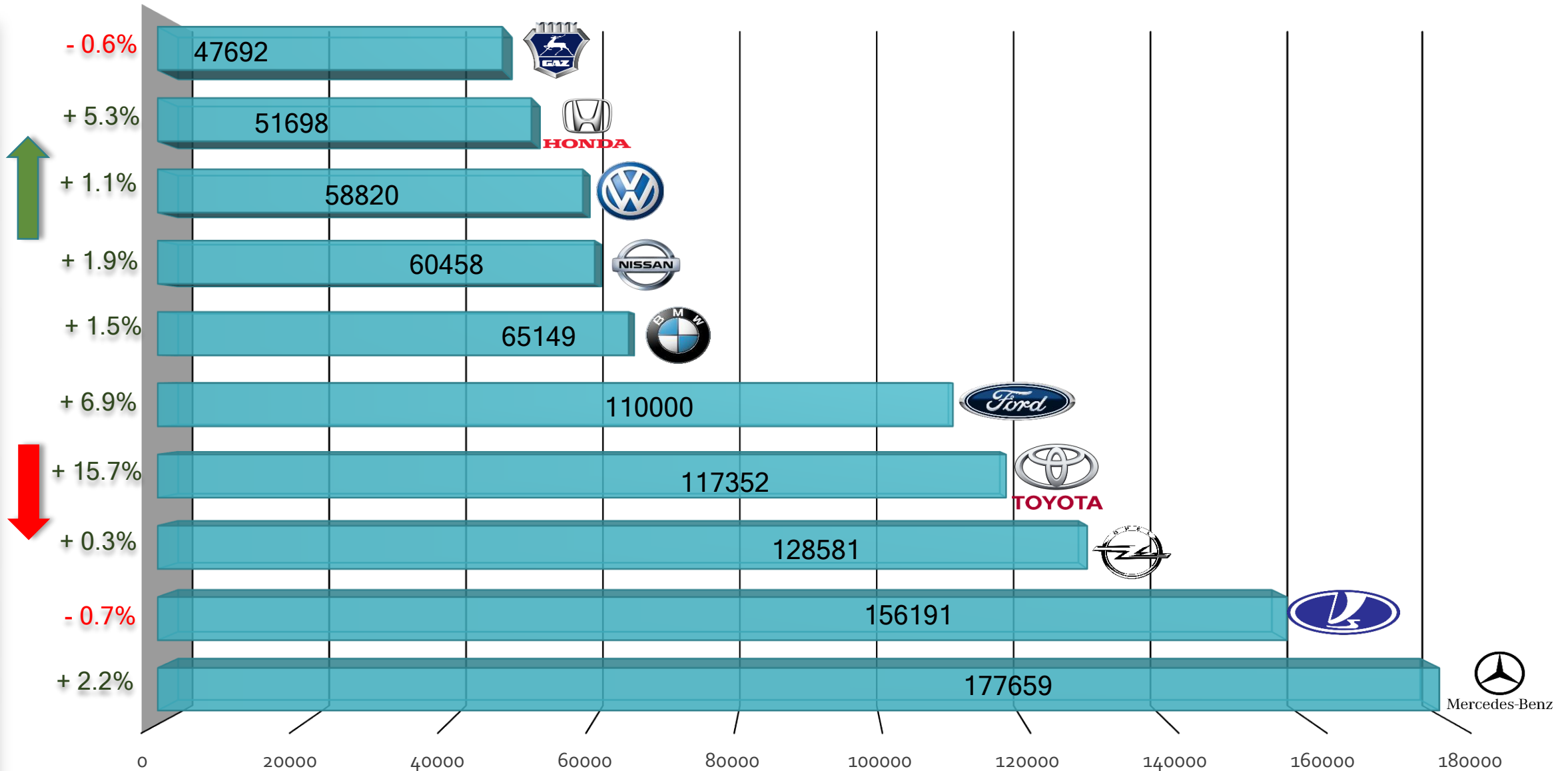


ახალი მსუბუქი ავტომანქანების პირველადი რეგისტრაციის მიხედვით 2019 წლის TOP 5-ის დინამიკა

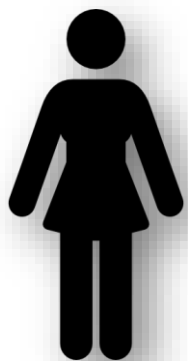


საქართველოში გავრცელებული ბრენდების TOP 10

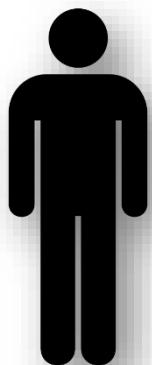
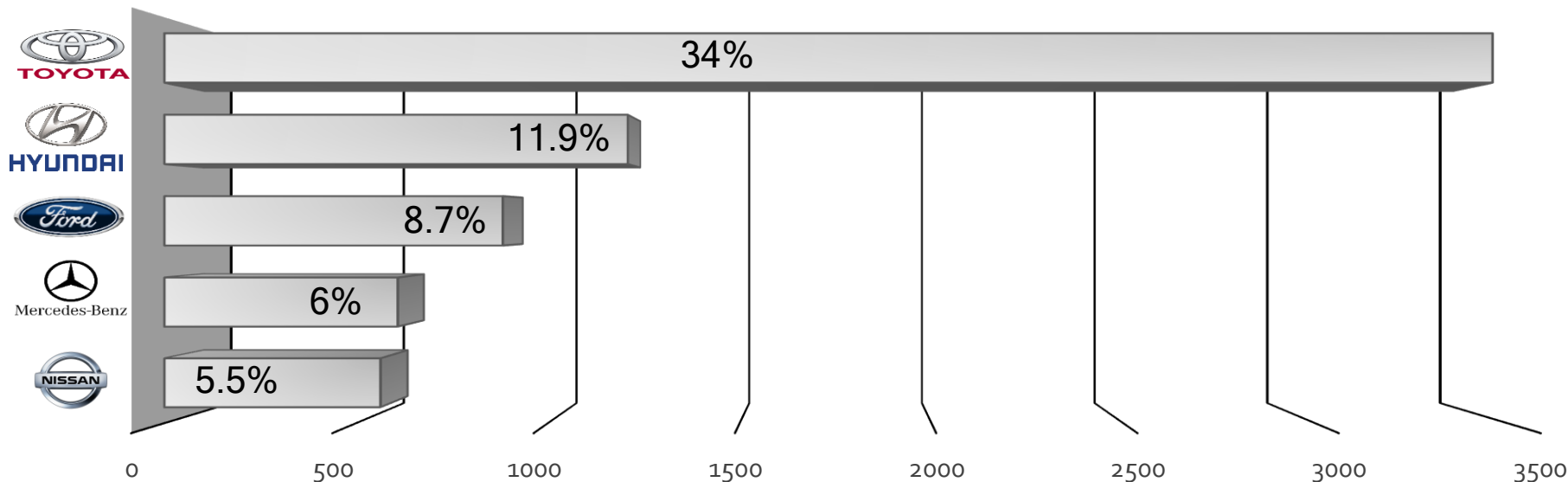
პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით



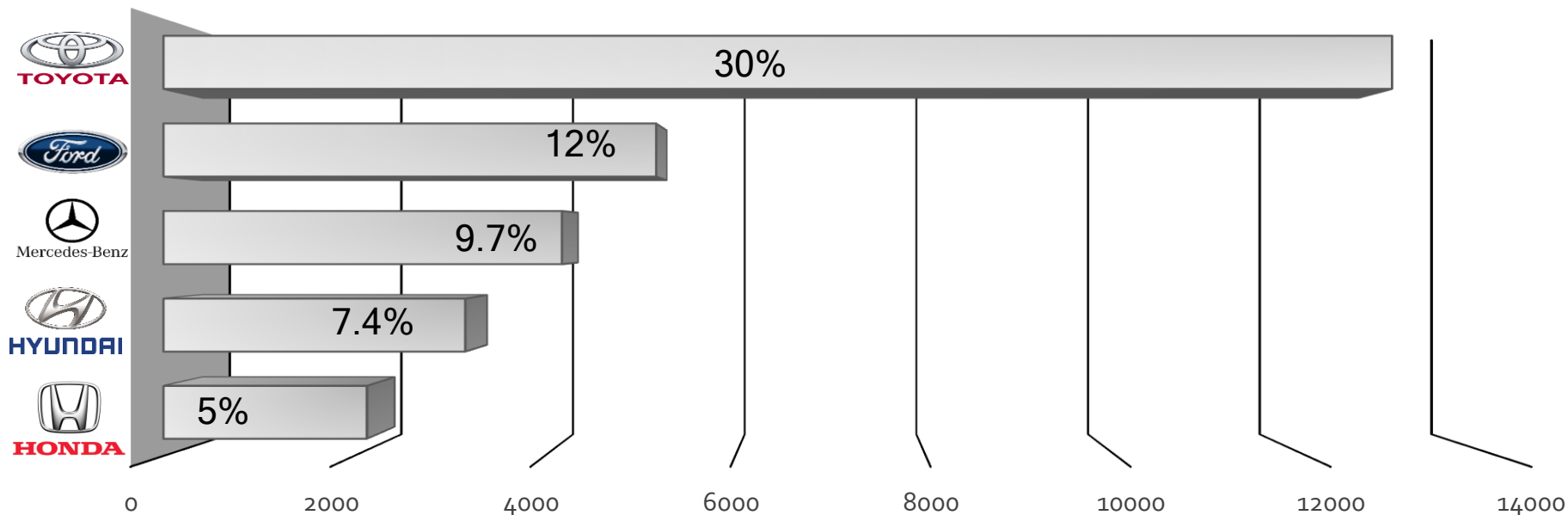
მსუბუქ ავტომანქანებს შორის 5 ფავორიტი მარკა - პირველადი რეგისტრაციისა და მფლობელთა სქესის მიხედვით



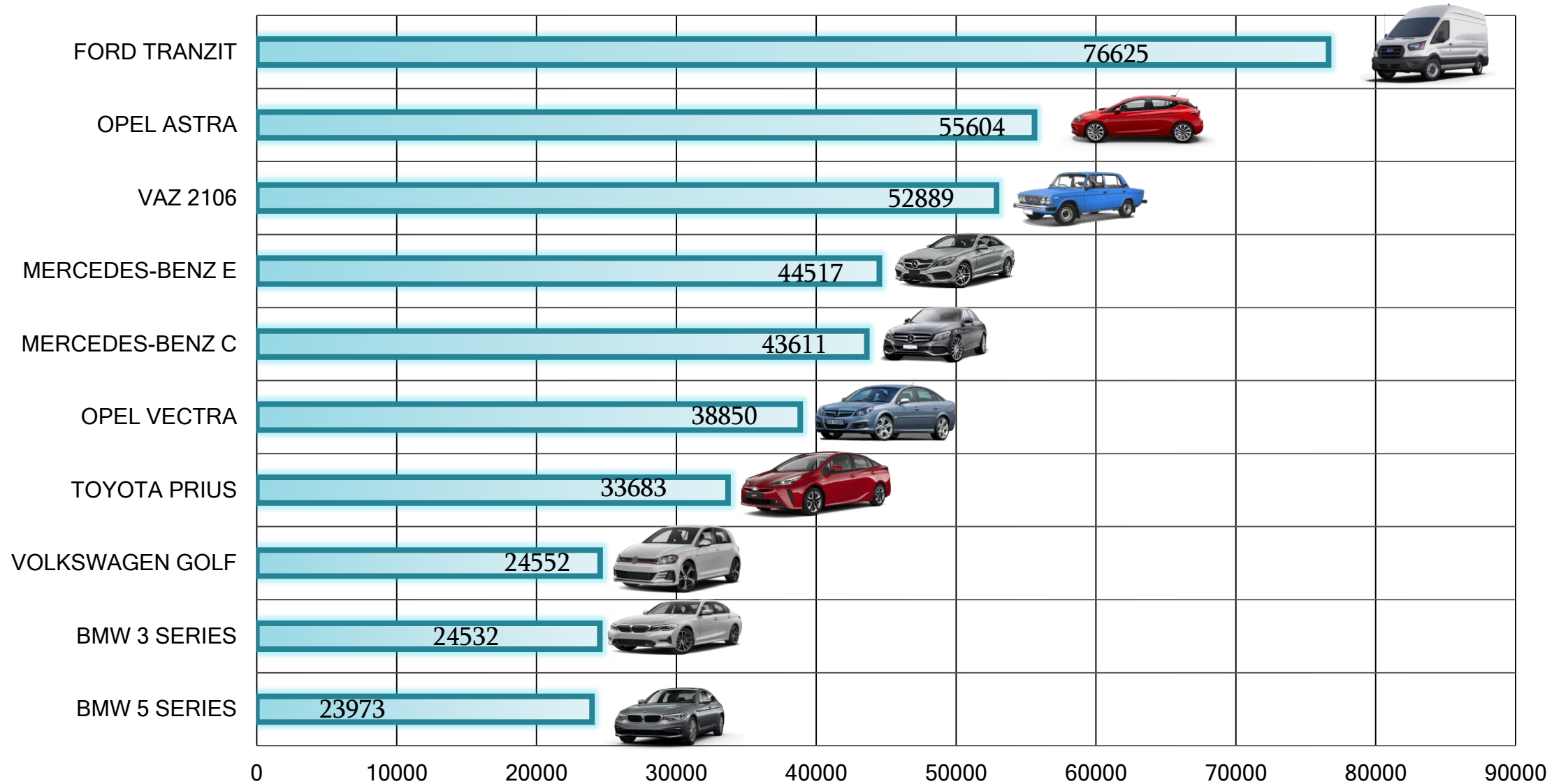
ქალების 34% უპირატესობას TOYOTA-ს მარკას ანიჭებს.



კაცების 30% უპირატესობას TOYOTA-ს მარკას ანიჭებს.



საქართველოში გავრცელებული მოდელების TOP 10 (2019)

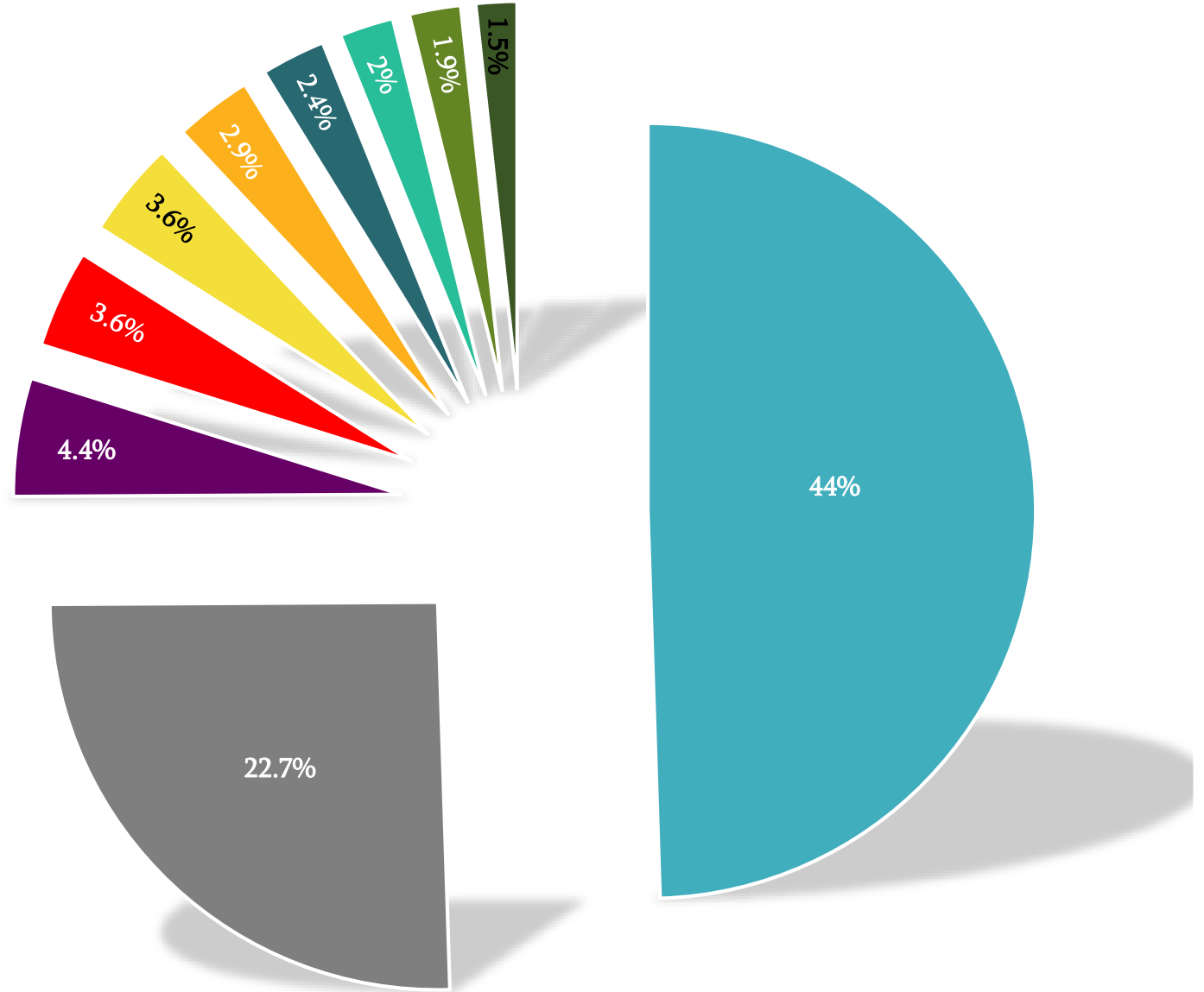


სამგზავრო ავტომანქანების TOP 10 (2019)

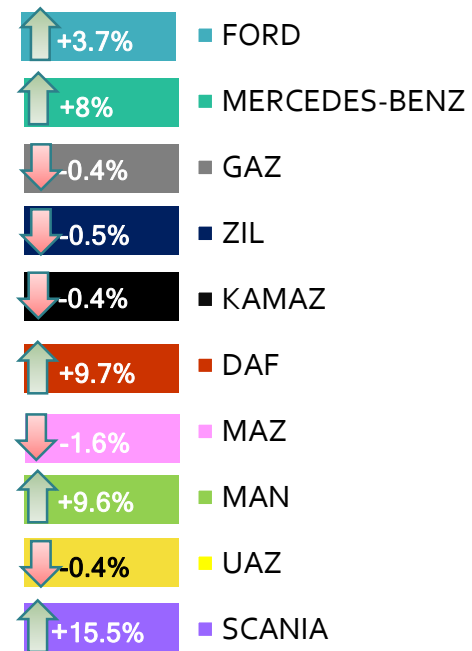
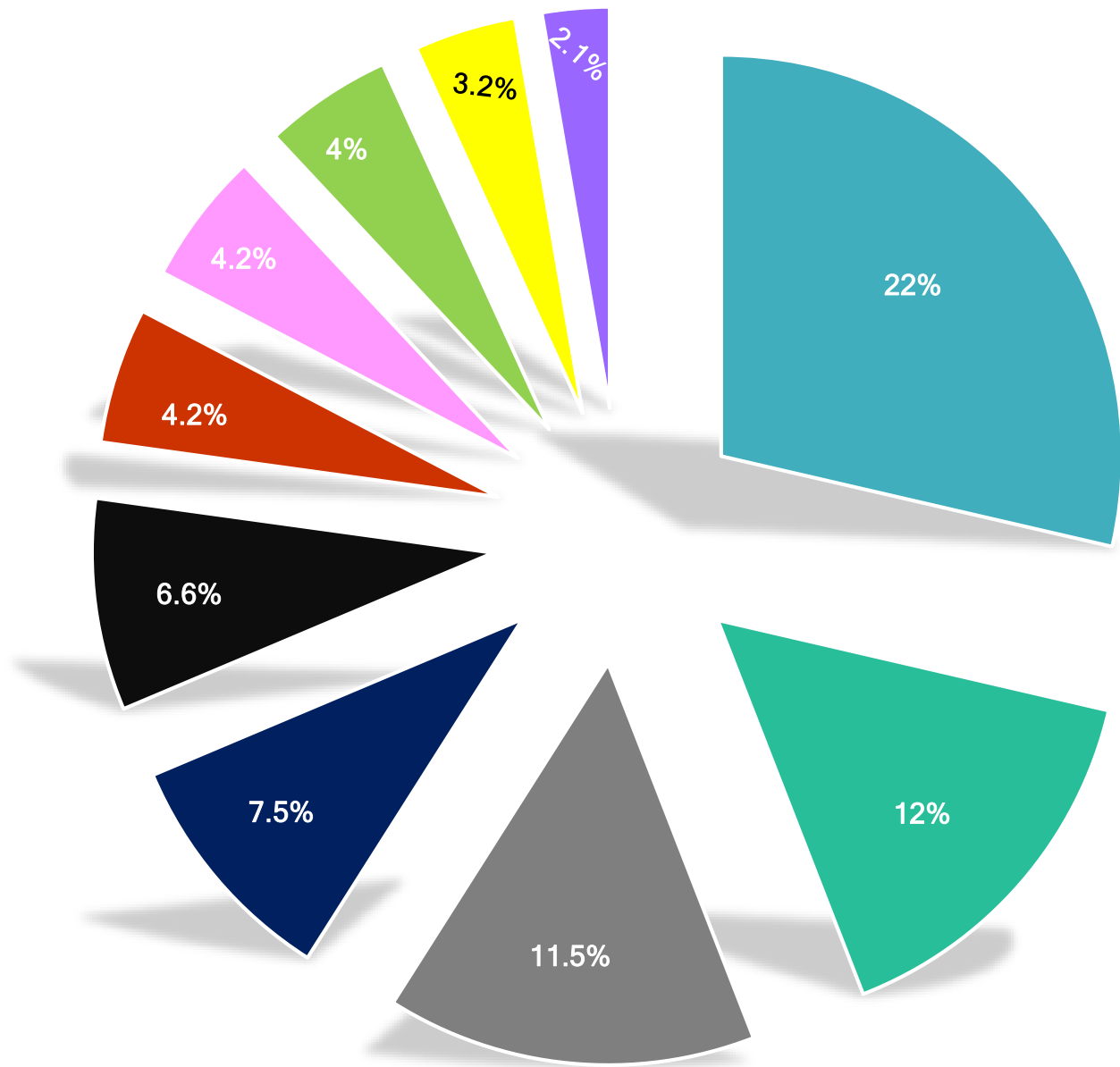
პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით



- +0.1% FORD
- +3.8% MERCEDES-BENZ
- 0.4% RAF
- 0.4% PAZ
- +0.9% UAZ
- +0.7% VOLKSWAGEN
- 0.5% KAVZ
- 1.7% GAZ
- 0.2% LAZ
- 0.2% IKARUS

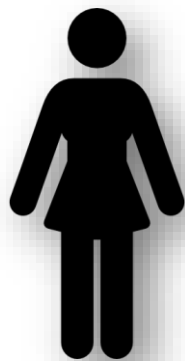


სატვირთო ავტომანქანების TOP 10 (2019)

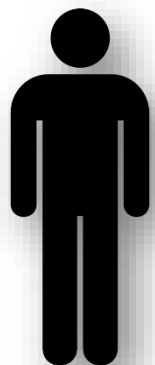
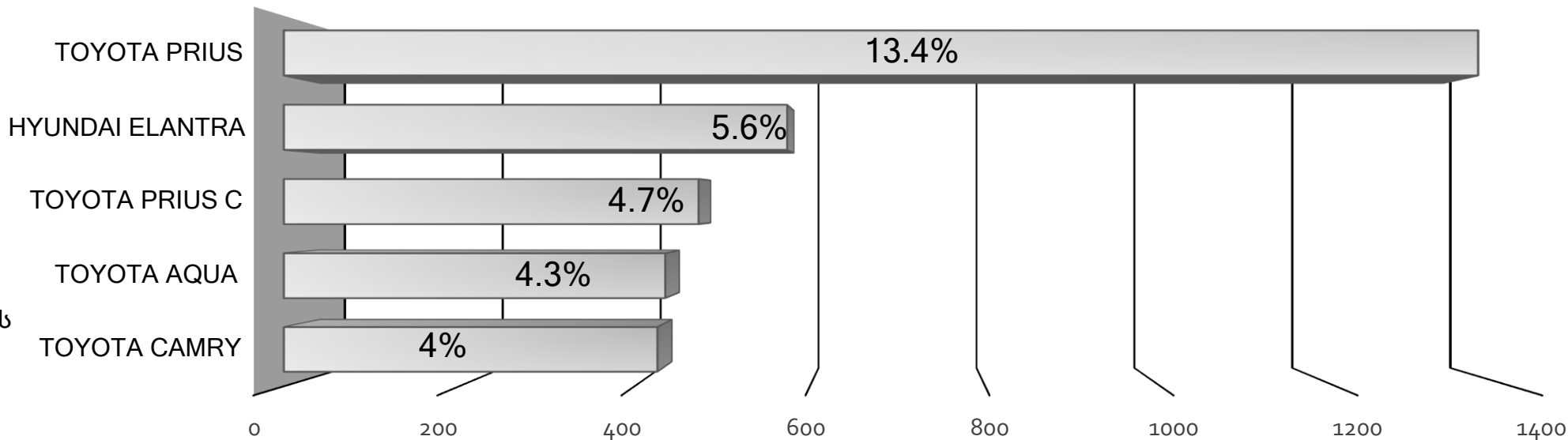


პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით

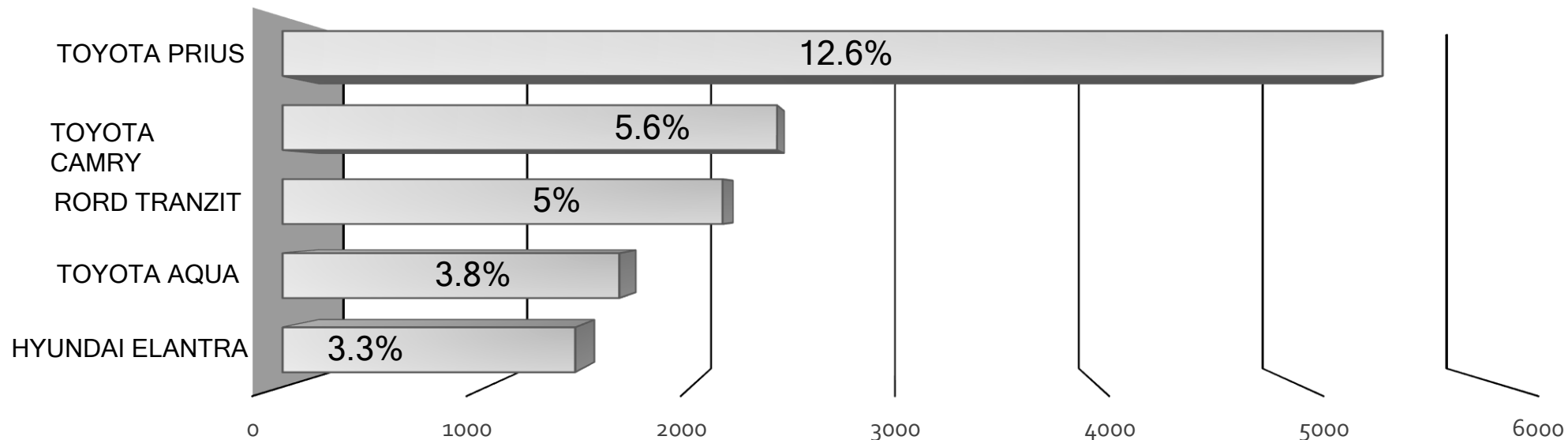
2019 წლის 5 ფავორიტი მოდელი მსუბუქ ავტომანქანებში გენდერული განაწილების გათვალისწინებით/პირველადი რეგისტრაციის მიხედვით



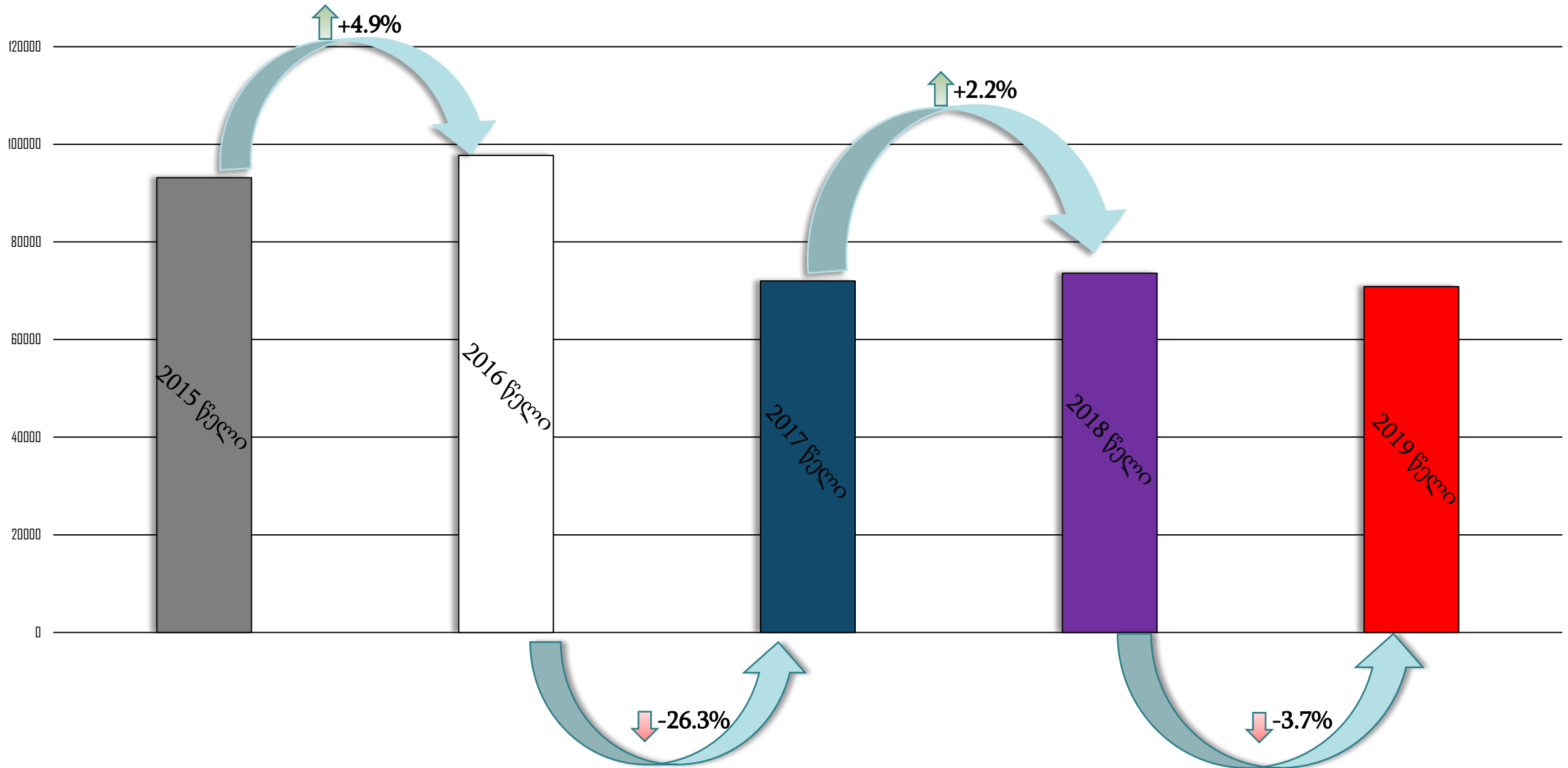
ქალების 13.4% უპირატესობას TOYOTA PRIUS-ს ანიჭებს.



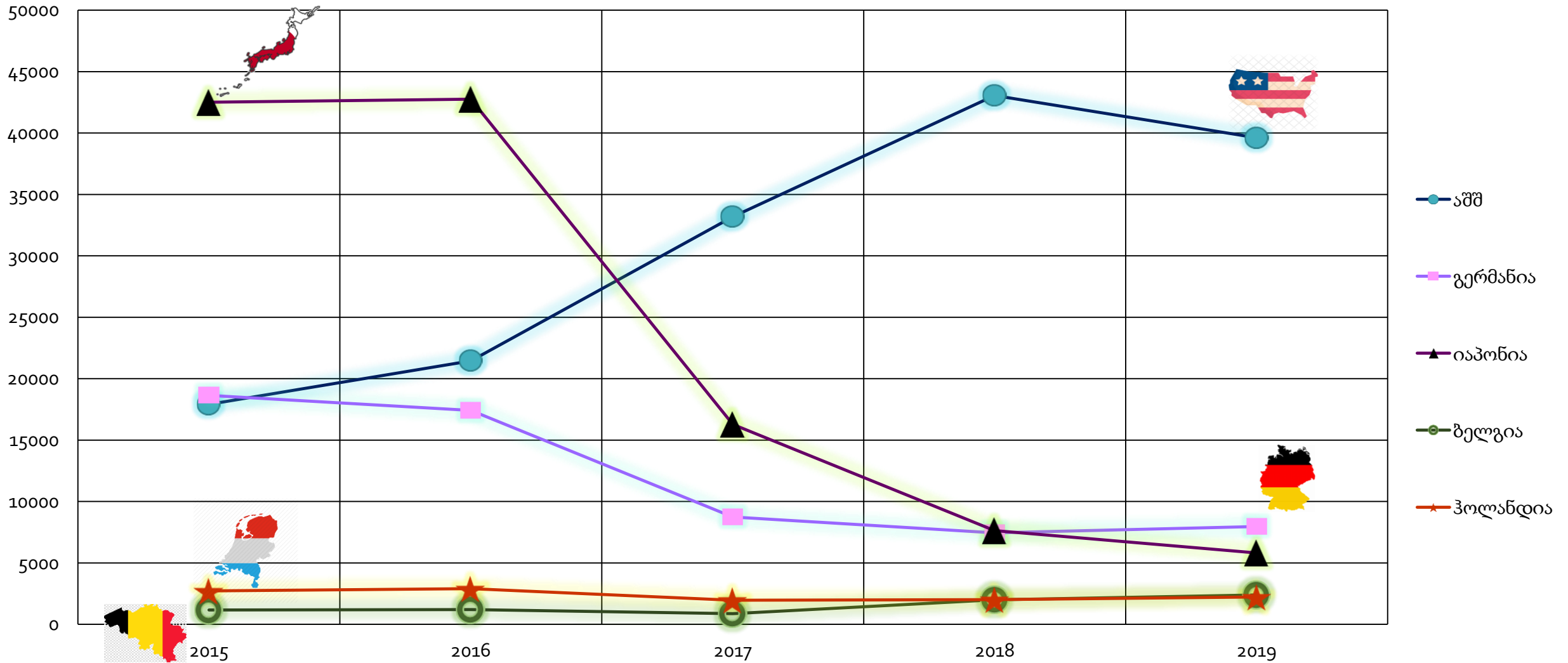
კაცების 12.6% უპირატესობას TOYOTA PRIUS-ს ანიჭებს.



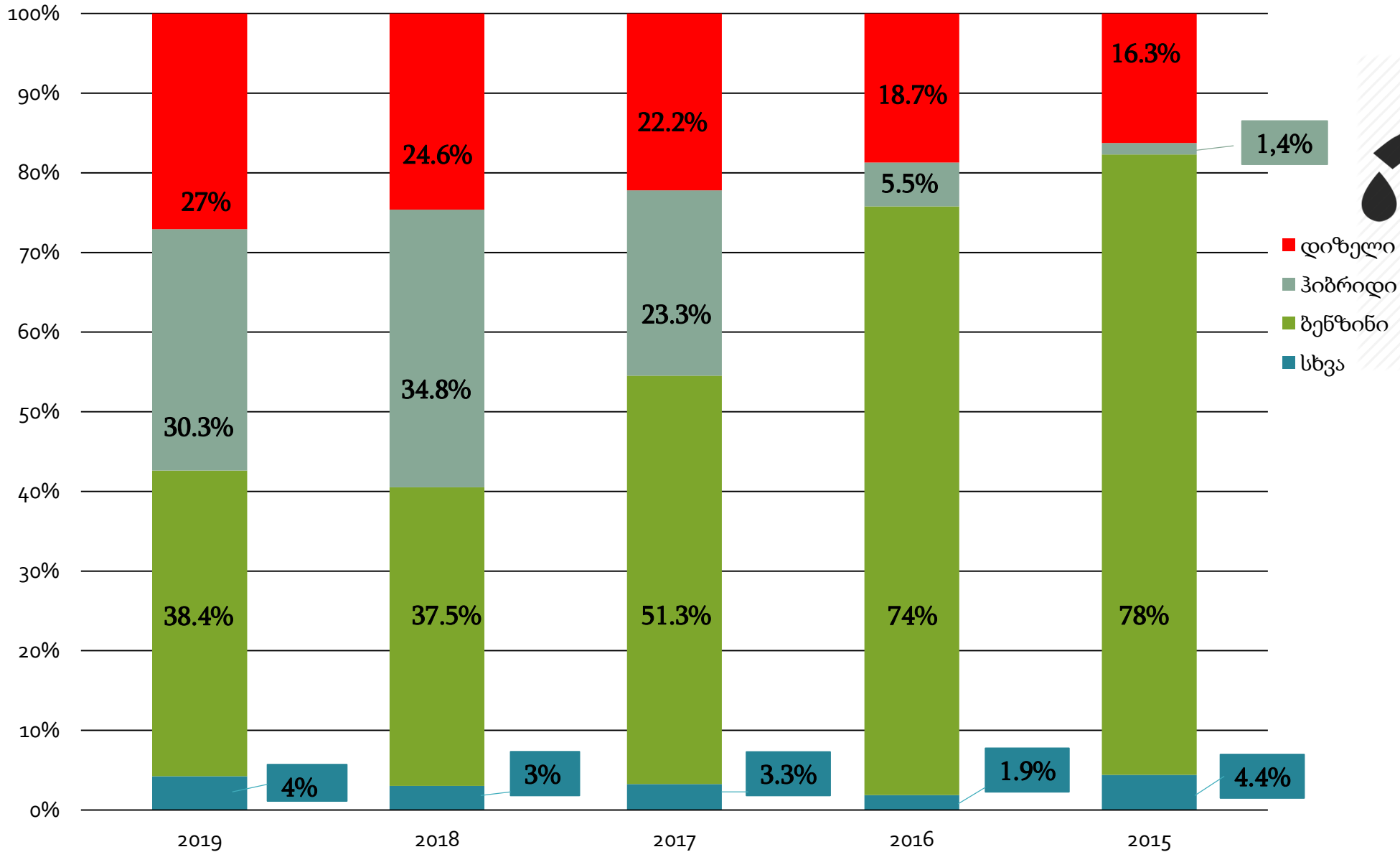
ავტოსატრანსპორტო საშუალებების იმპორტის დინამიკა



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების იმპორტის დინამიკა იმპორტიორი ქვეყნების მიხედვით (2015-2019) /2019 წლის 5 ლიდერი ქვეყნის შესაბამისად/



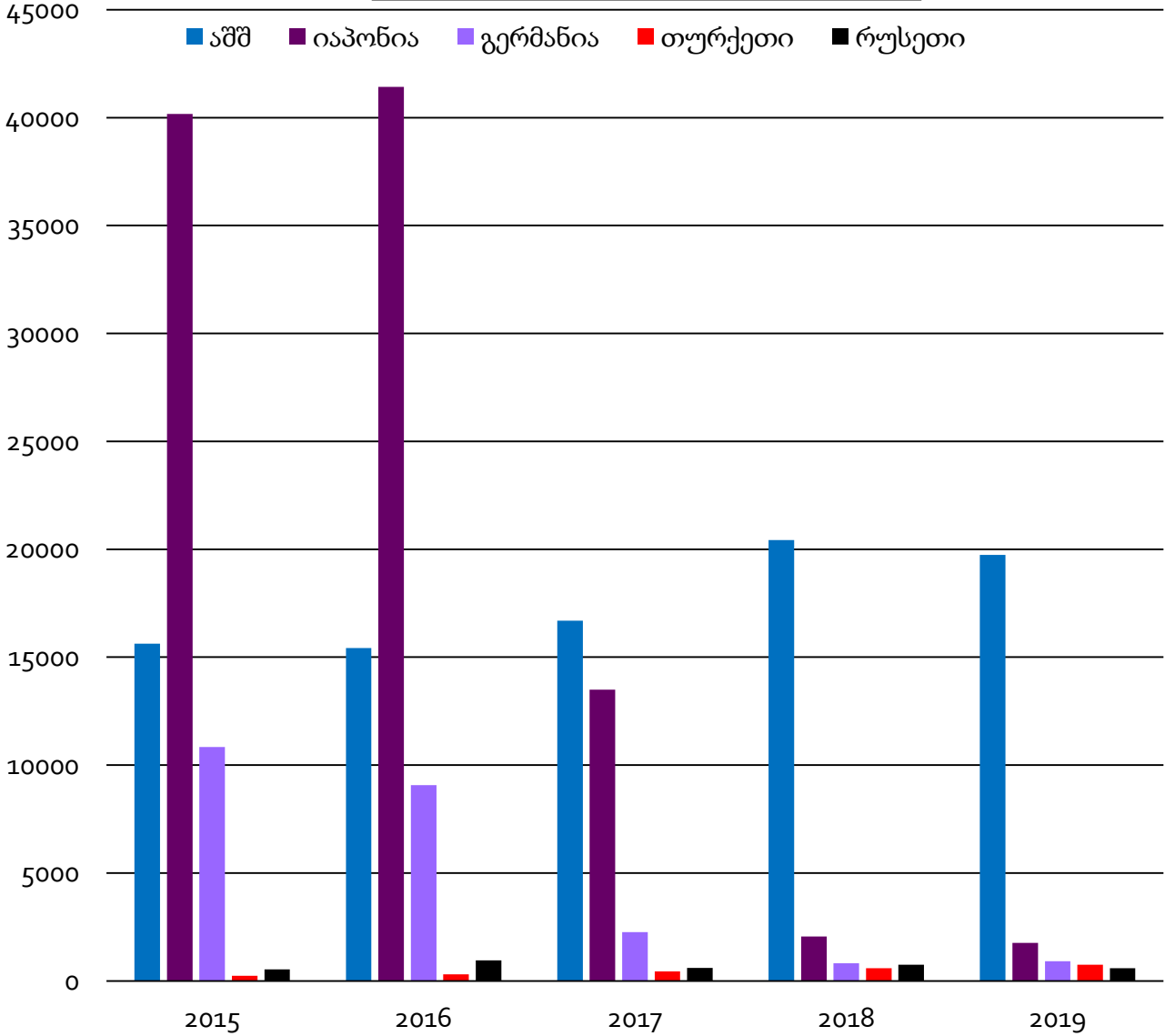
იმპორტირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პროცენტული განაწილება საწვავის მიხედვით (2015-2019)



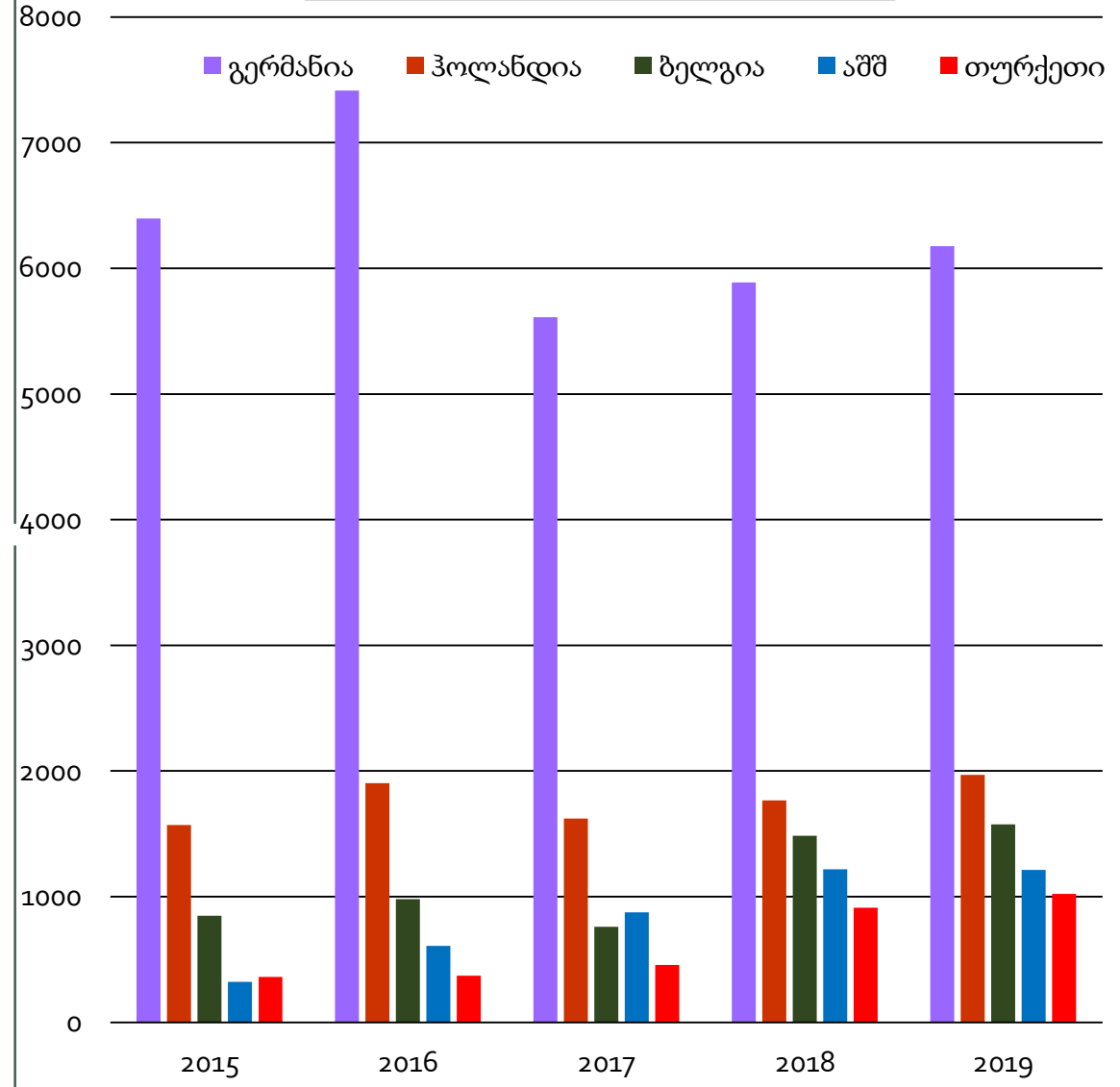
ბენზინზე და დიზელზე მომუშავე ავტომანქანების იმპორტის დინამიკა იმპორტიორი ქვეყნის მიხედვით (2015-2019) /2019 წლის 5 ლიდერი ქვეყნის შესაბამისად/



ბენზინზე მომუშავე ავტომანქანები

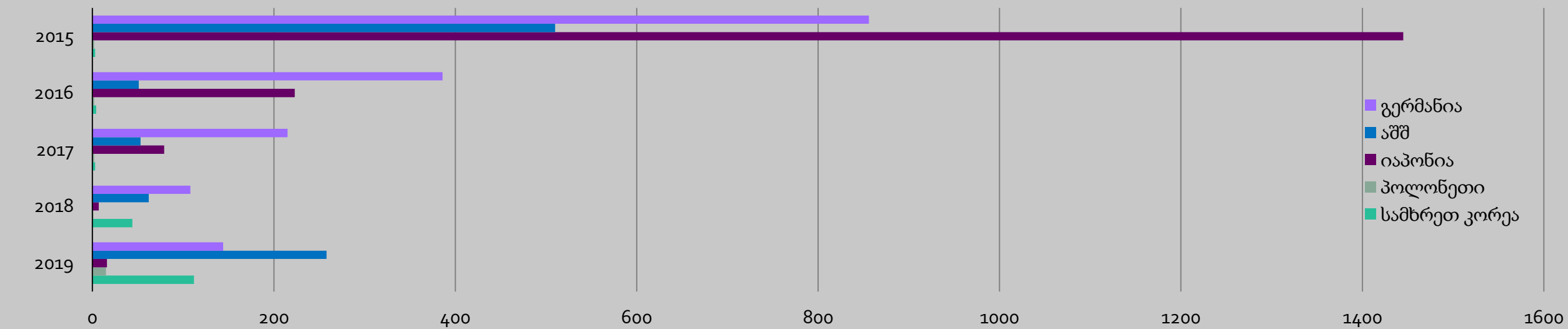


დიზელზე მომუშავე ავტომანქანები

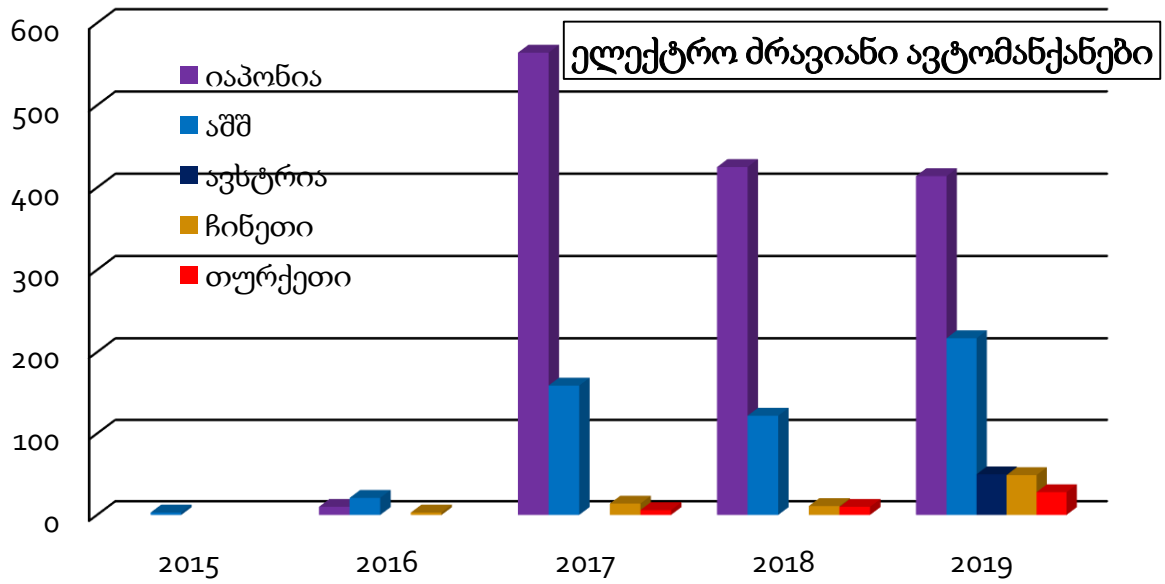


აირზე მომუშავე, ელექტრო ძრავიანი და ჰიბრიდული ავტომანქანების იმპორტის დინამიკა იმპორტიორი ქვეყნის მიხედვით (2015-2019) /2019 წლის 5 ლიდერი ქვეყნის შესაბამისად/

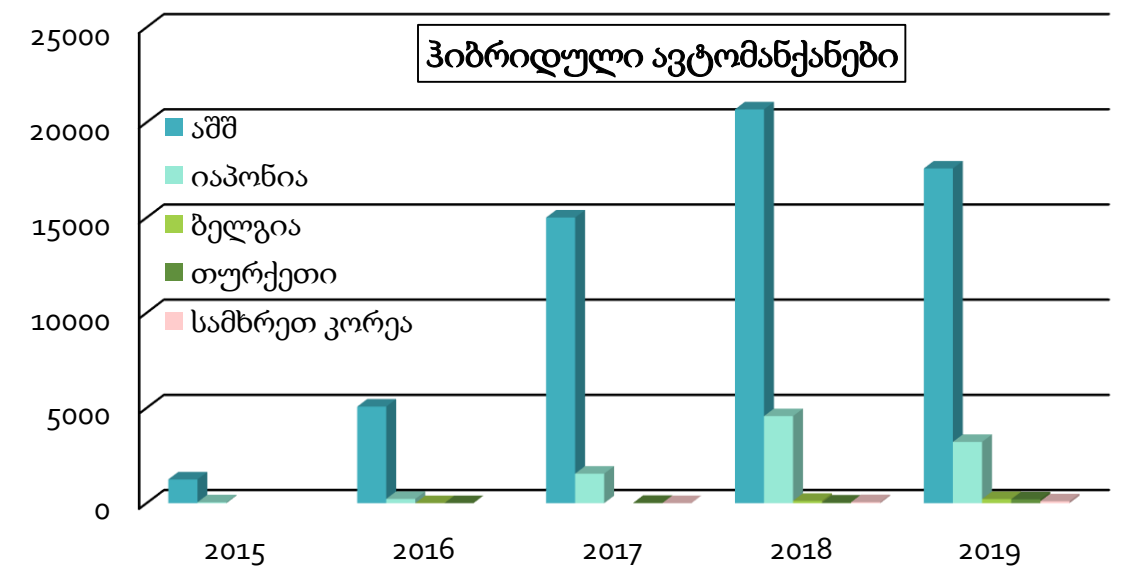
აირზე მომუშავე ავტომანქანები



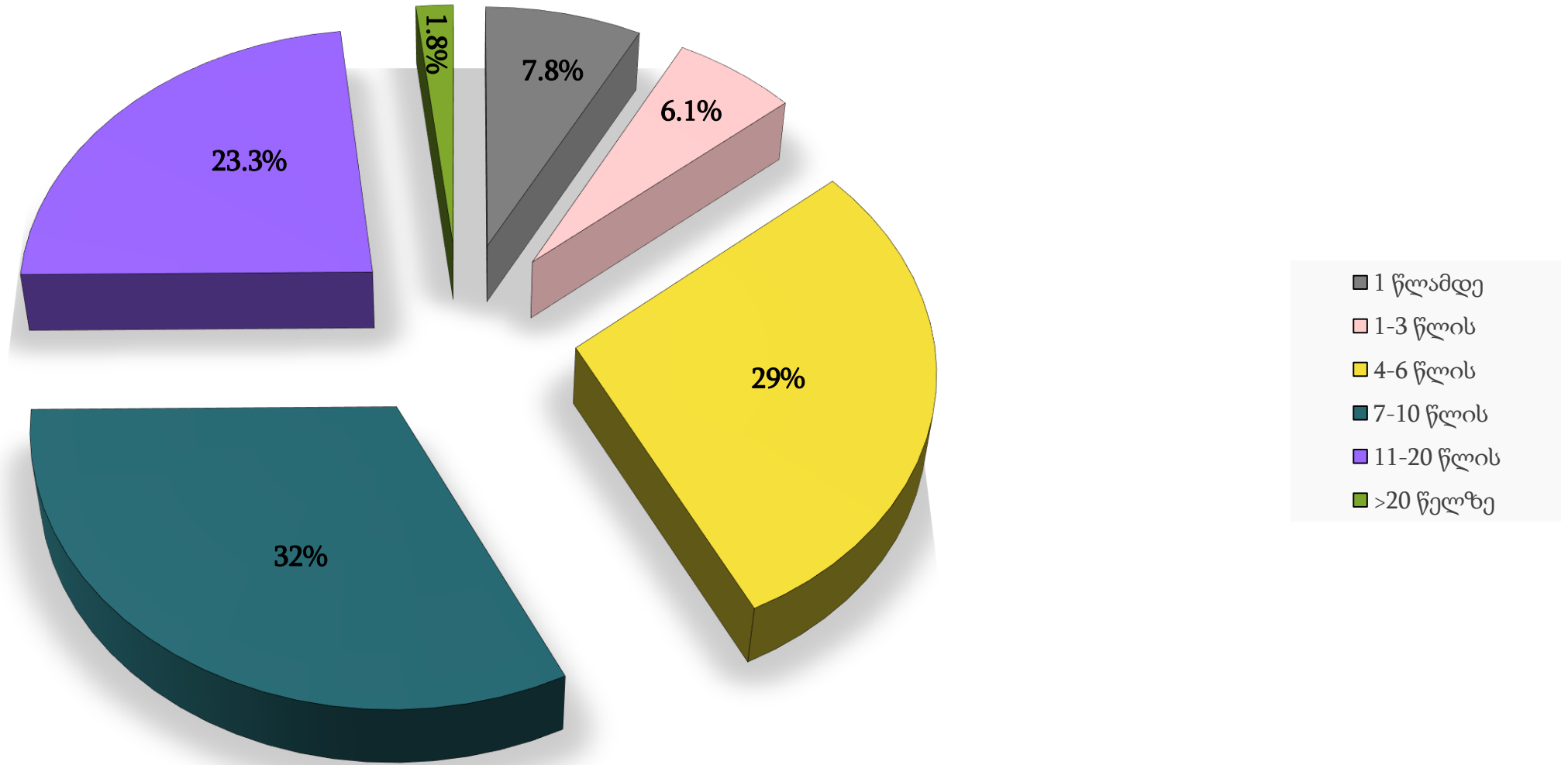
ელექტრო ძრავიანი ავტომანქანები



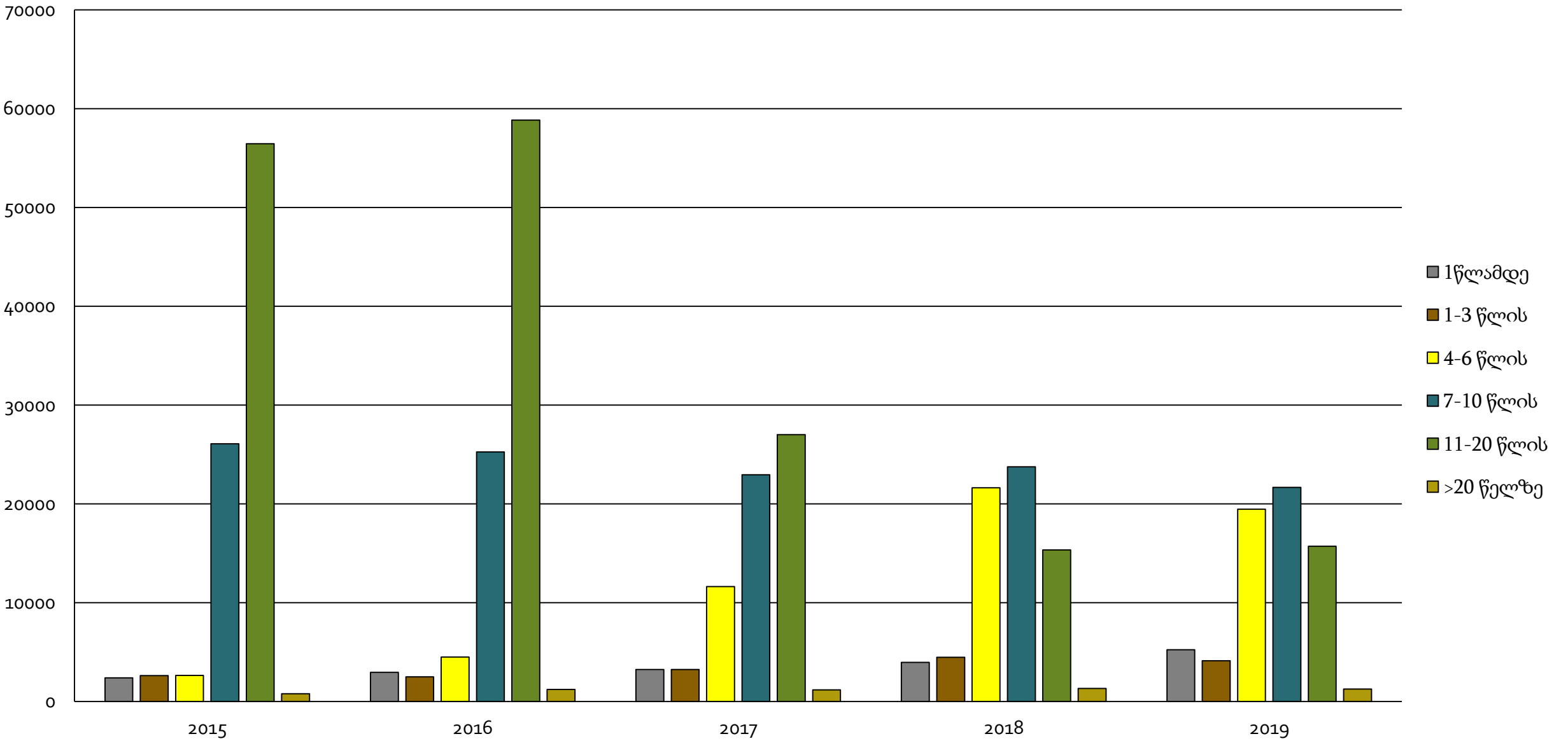
ჰიბრიდული ავტომანქანები



ავტომანქანების იმპორტი ასაკის მიხედვით (2019)

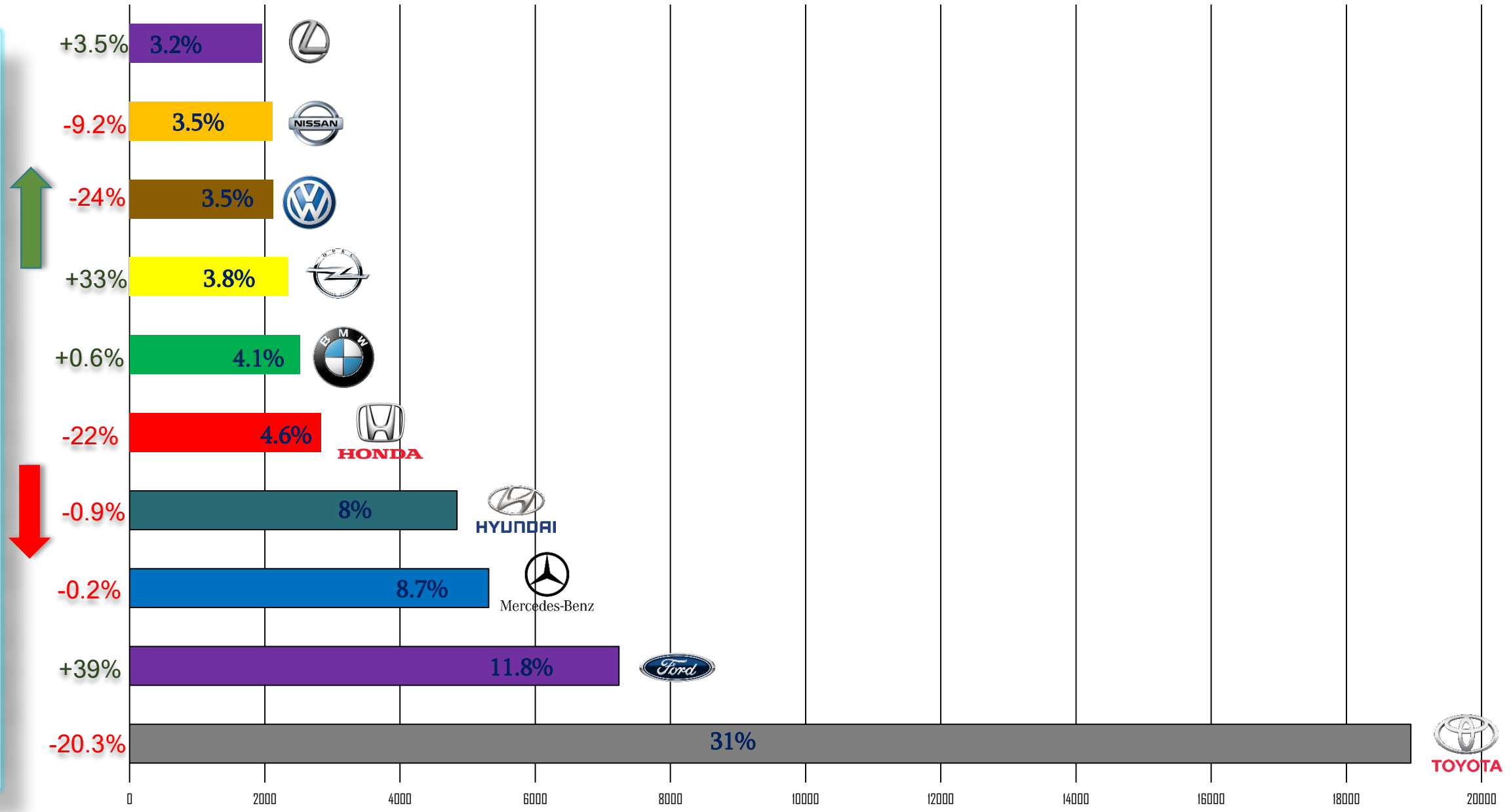


ავტომანქანების იმპორტის დინამიკა ასაკის მიხედვით (2015-2019)

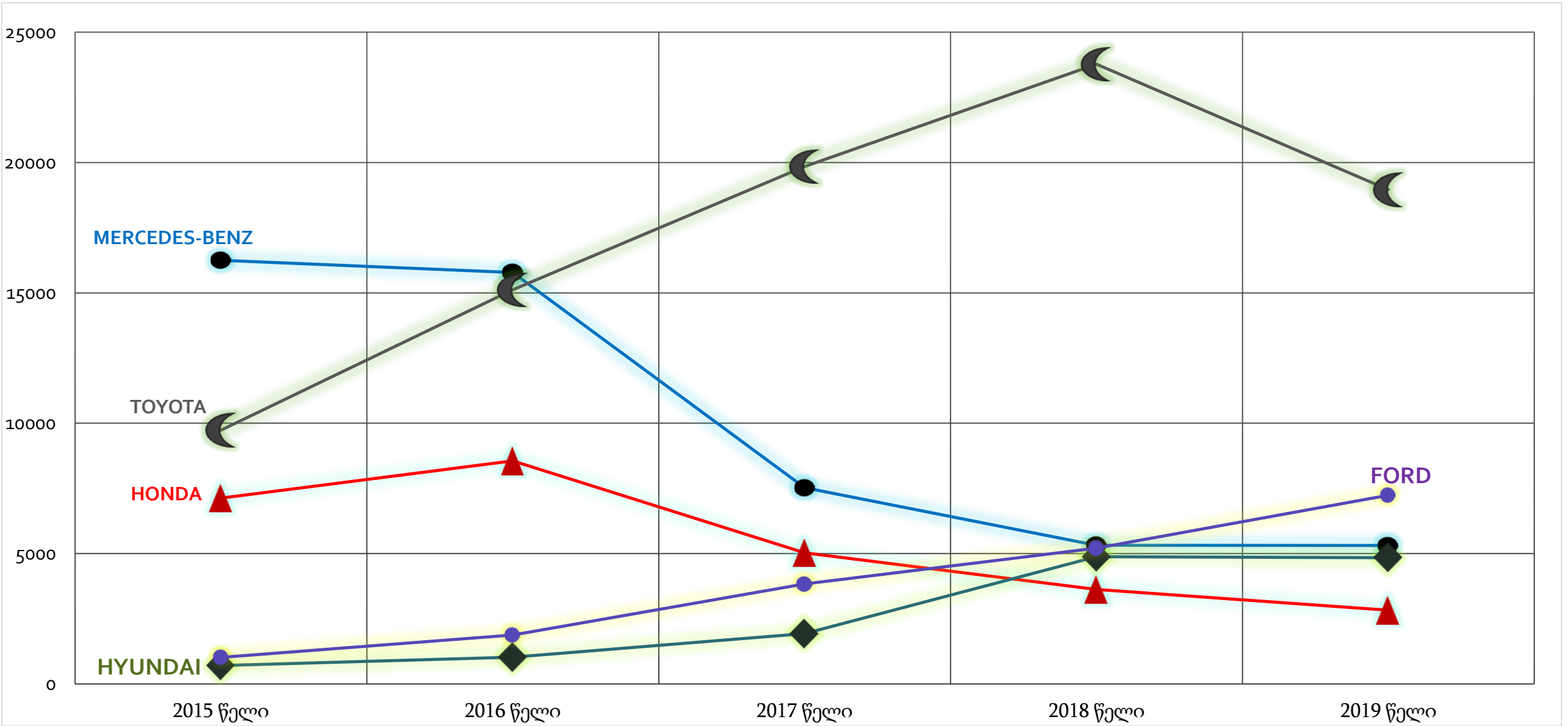


ყველაზე ხშირად იმპორტირებული 10 მარკა /მსუბუქი/ (2019 წელი)

პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით

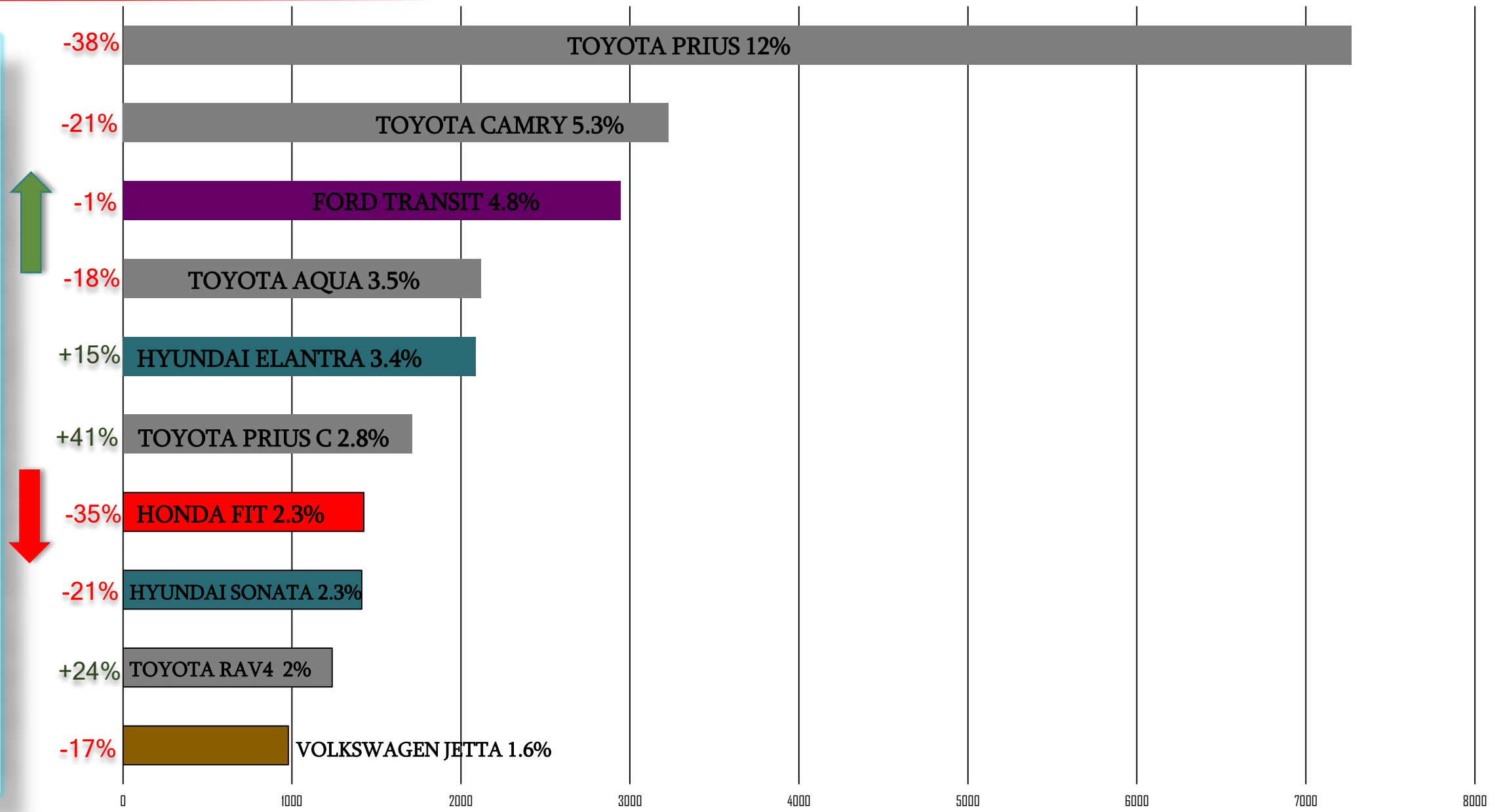


2019 წელს ყველაზე ხშირად იმპორტირებული მსუბუქი ავტომანქანების TOP 5-ის დინამიკა

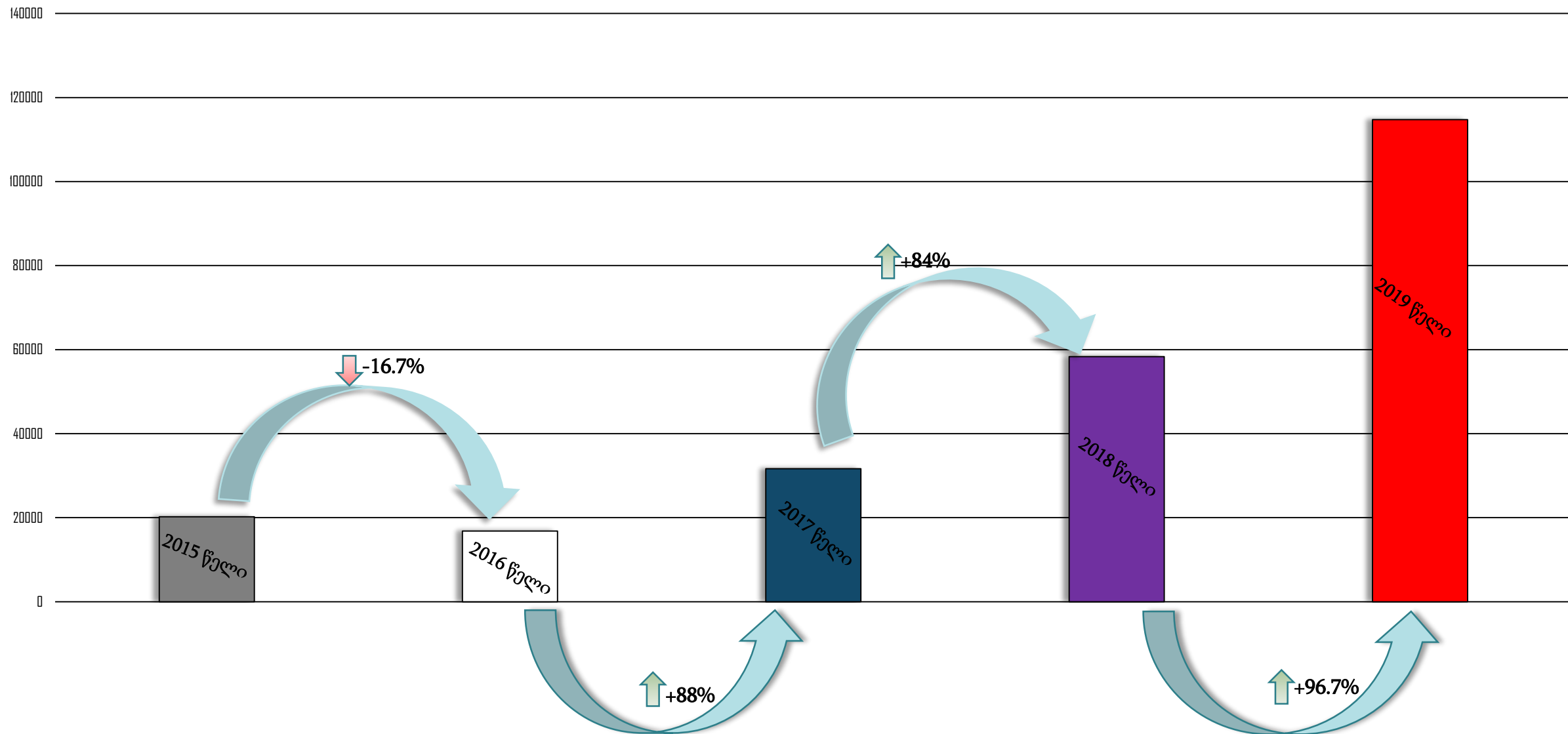


ყველაზე ხშირად იმპორტირებული 10 მოდელი /მსუბუქი/ (2019 წელი)

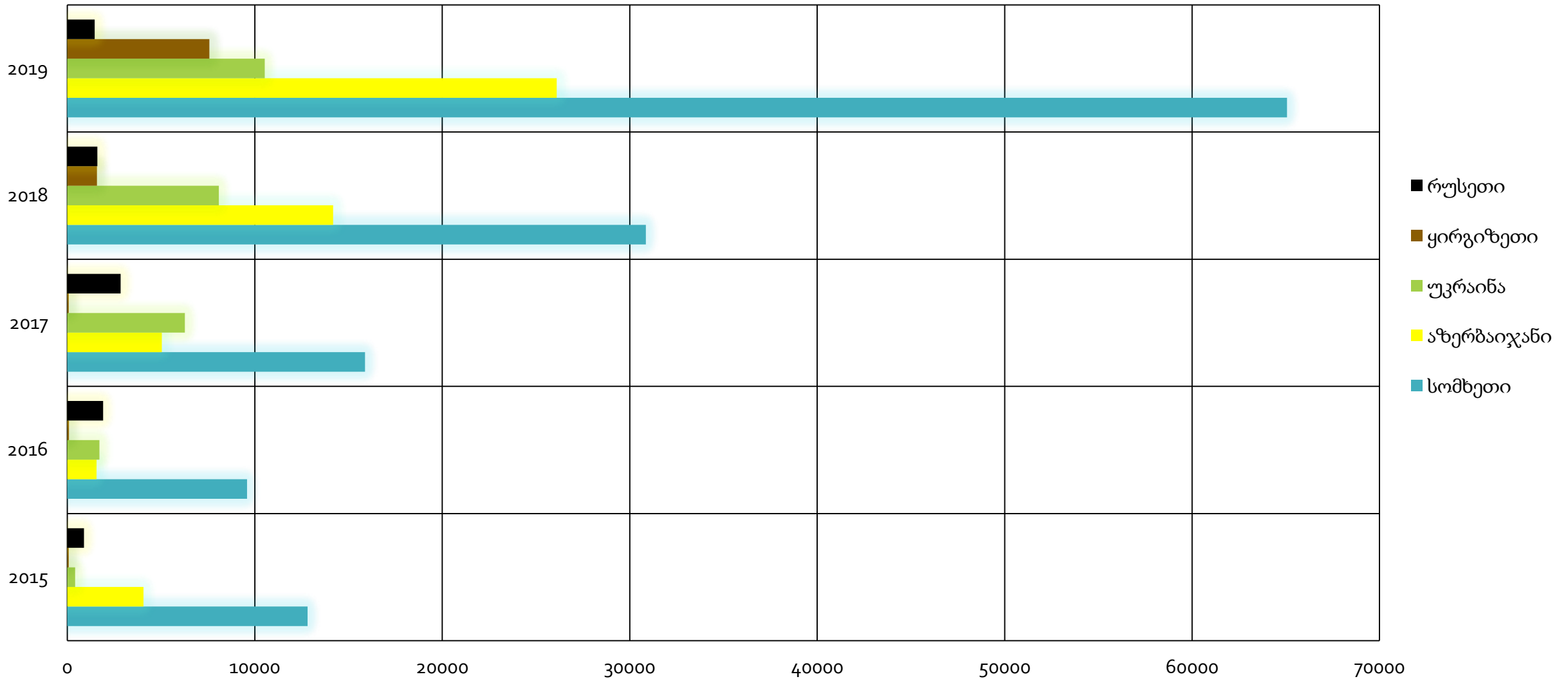
პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით



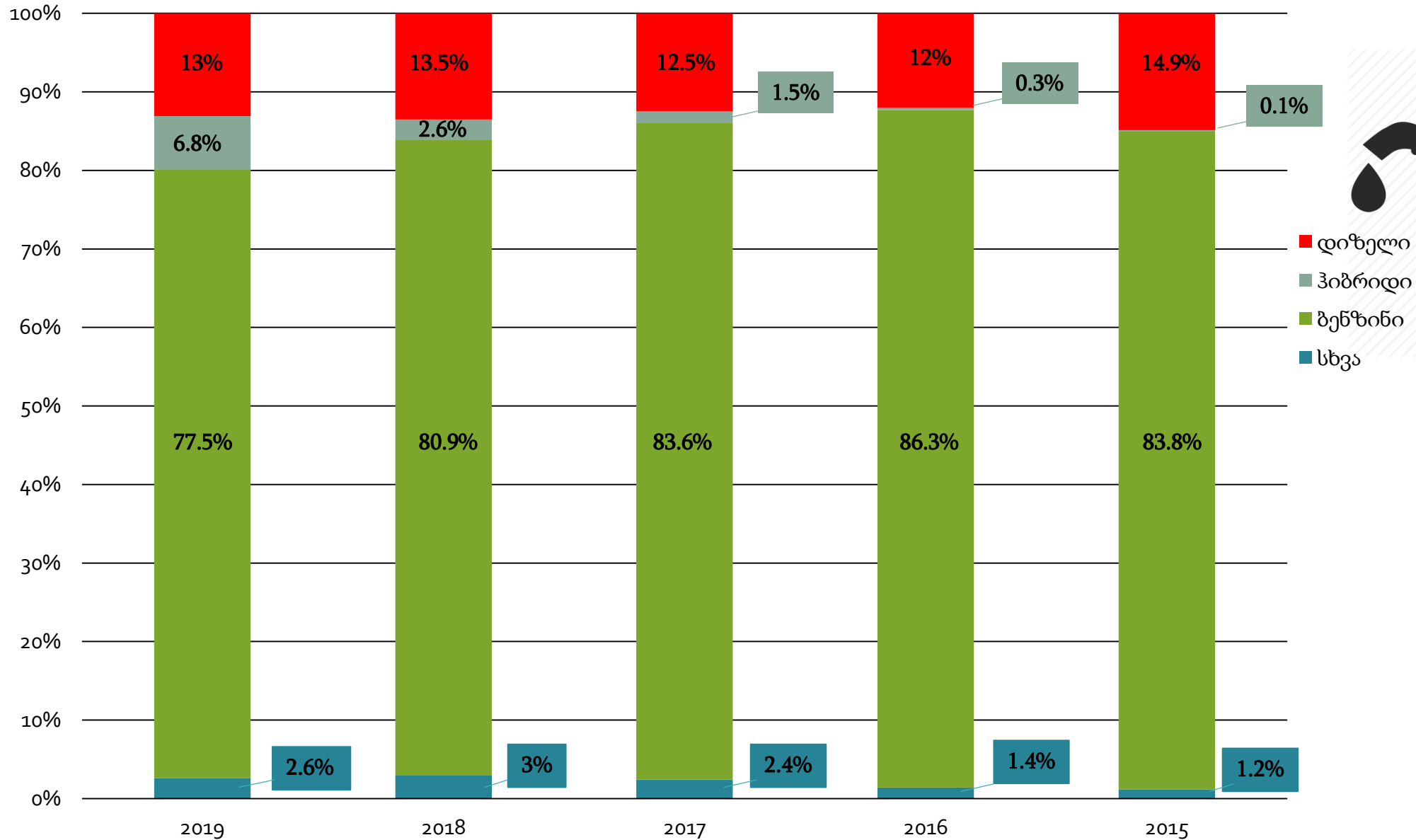
ავტომანქანების ექსპორტი-რეექსპორტი (2015-2019)



ავტომანქანების ექსპორტი-რეექსპორტის დინამიკა ექსპორტიორი ქვეყნების მიხედვით (2015-2019) /2019 წლის TOP 5/



ექსპორტირებული-რეექსპორტირებული ავტომანქანების პროცენტული განაწილება საწვავის მიხედვით (2015-2019)

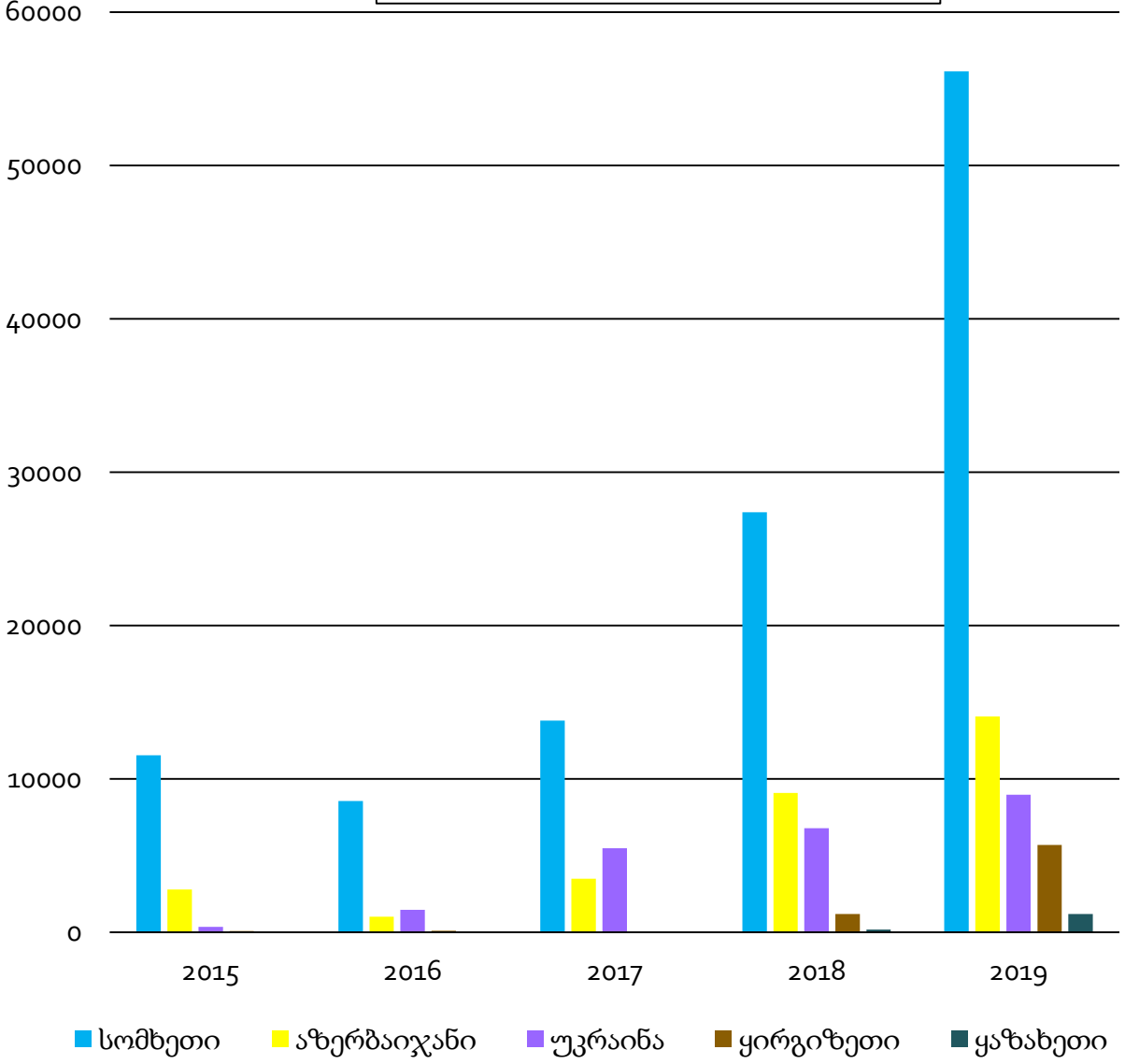


- ღიზელი
- ჰიბრიდი
- ბენზინი
- სხვა

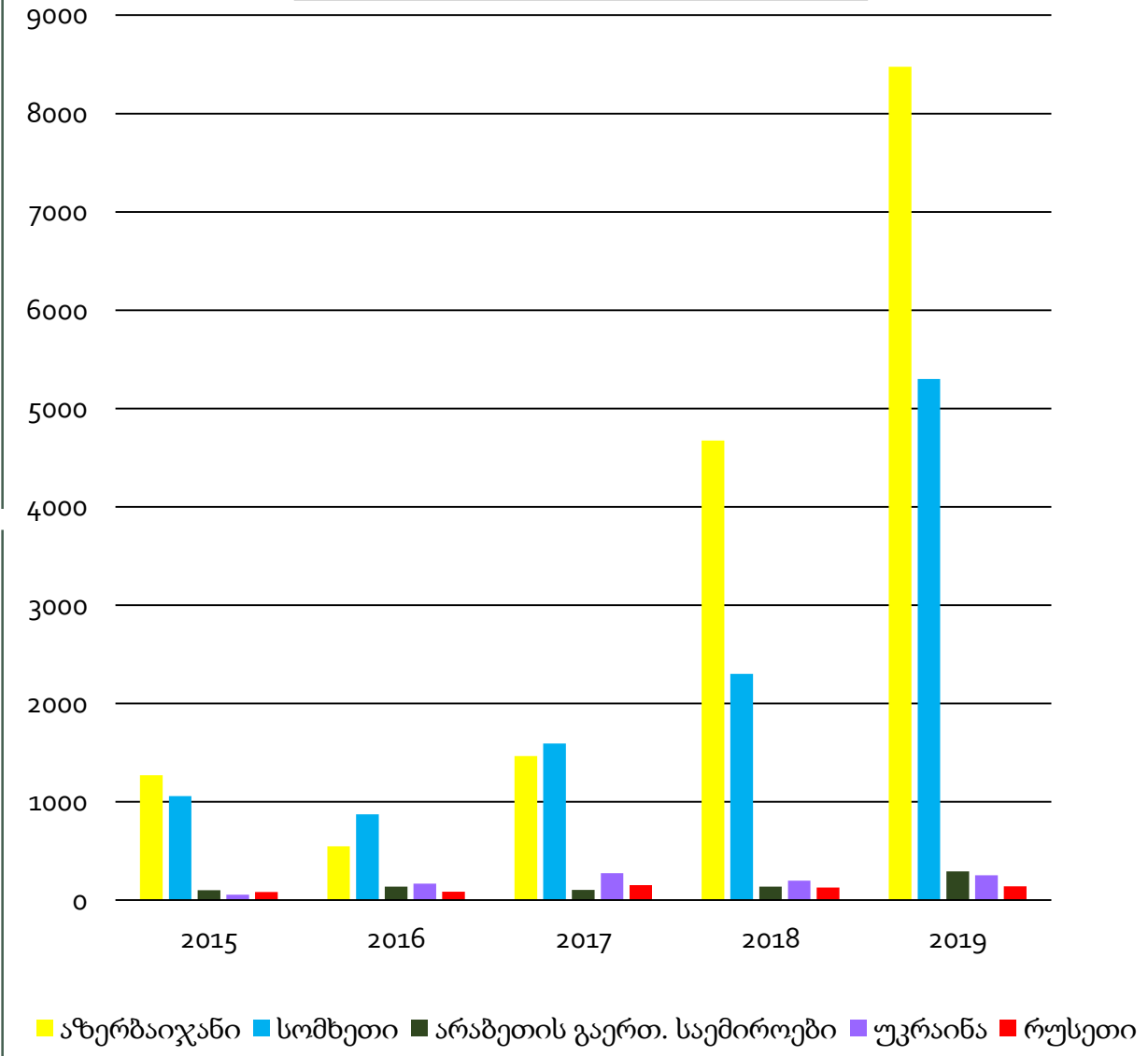
ბენზინზე და დიზელზე მომუშავე ავტომანქანების ექსპორტი-რეექსპორტის მიხედვით 2019 წლის 5 ლიდერი ქვეყნის დინამიკა (2015-2019)



ბენზინზე მომუშავე ავტომანქანები



დიზელზე მომუშავე ავტომანქანები

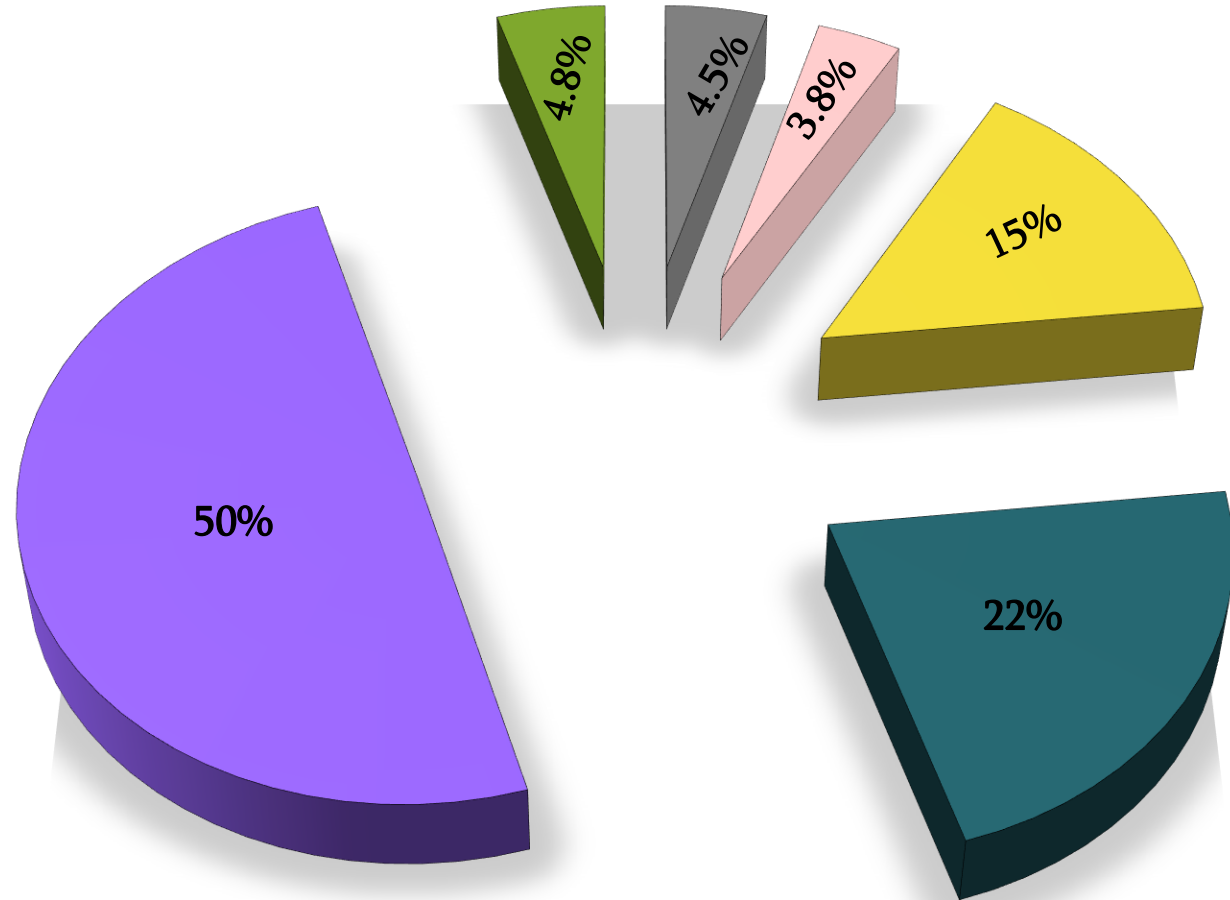


ავტომანქანების ექსპორტი-რეექსპორტი ტრანსპორტის ასაკის მიხედვით 2019

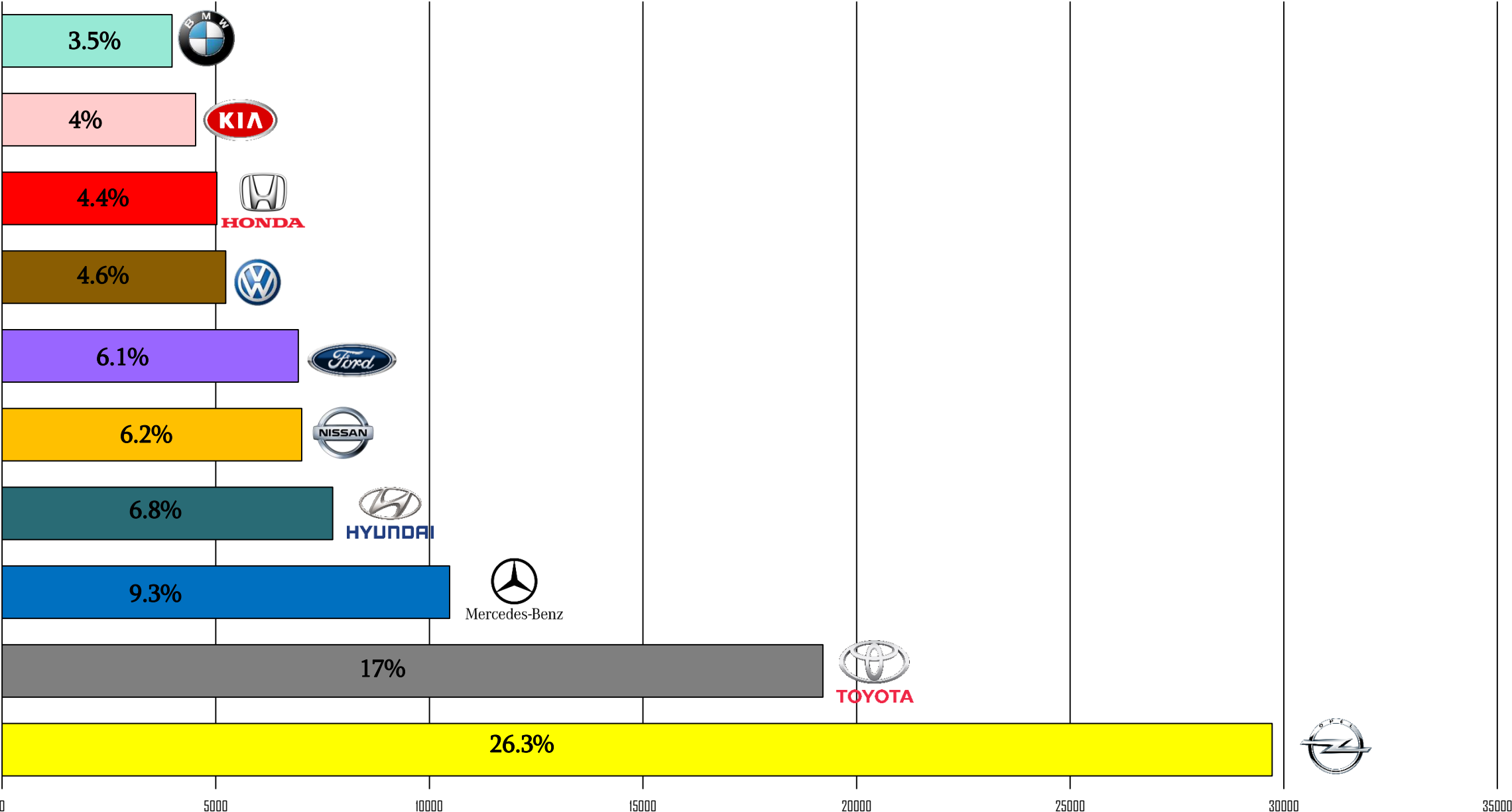
პროცენტული ცვლილება 2018 წელთან შედარებით



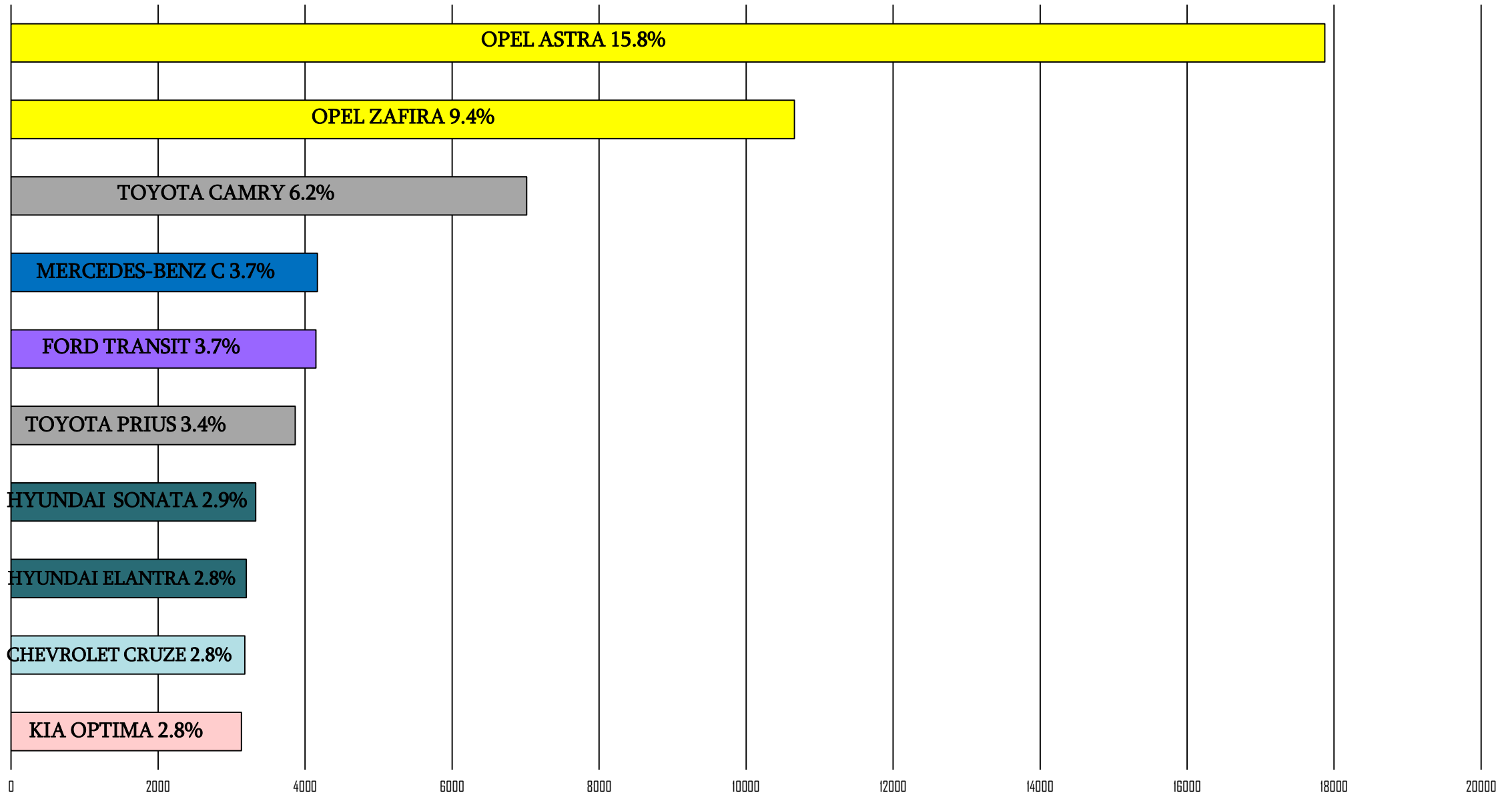
↑ +27.2%	■ 1 წლამდე
↑ +3.5%	□ 1-3 წლის
↑ +67.8%	■ 4-6 წლის
↑ +150%	■ 7-10 წლის
↑ +106%	■ 11-20 წლის
↑ +178%	■ >20 წელზე



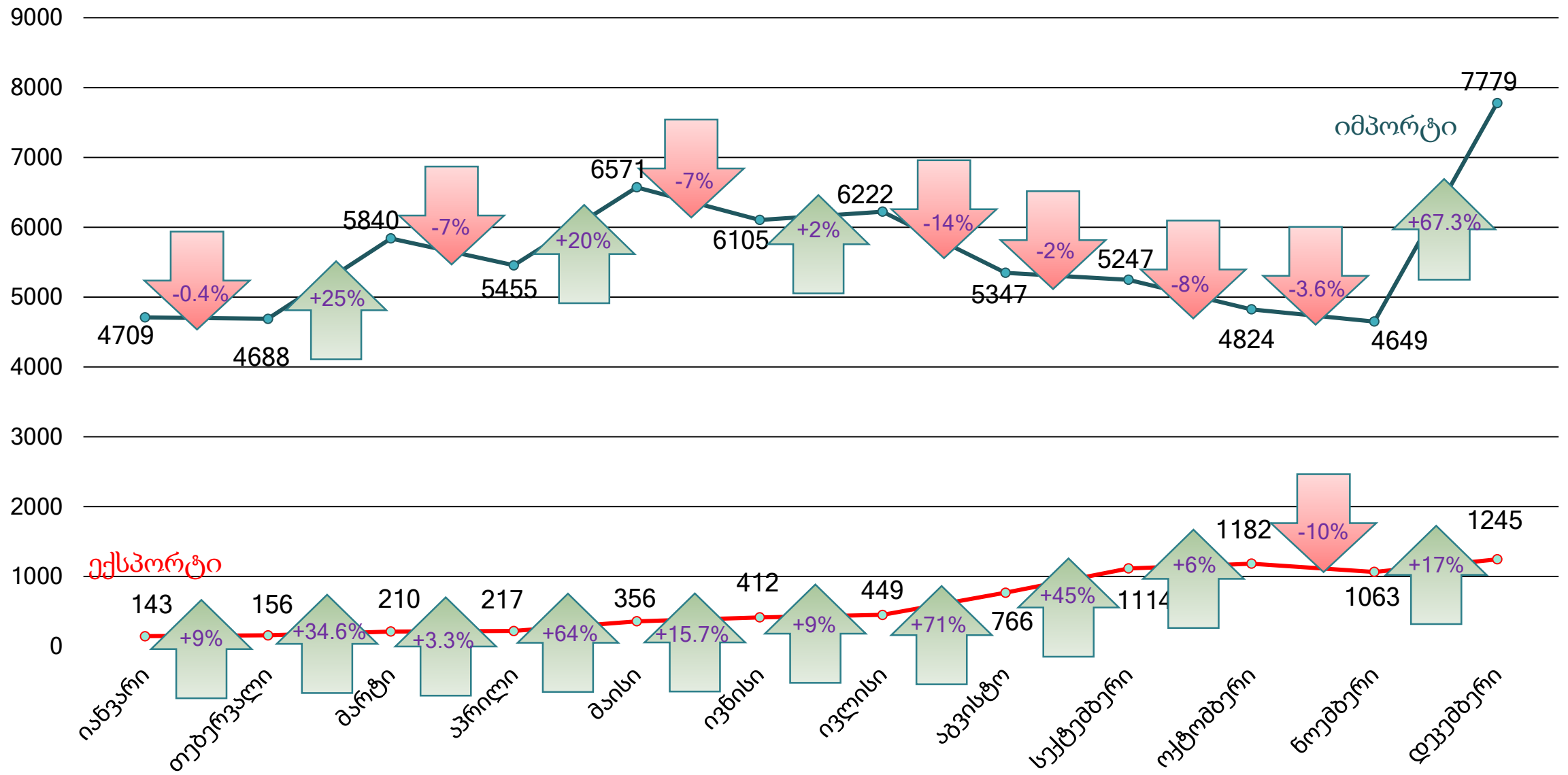
ყველაზე ხშირად ექსპორტირებული-რეექსპორტირებული 10 მარკა/მსუბუქი (2019)



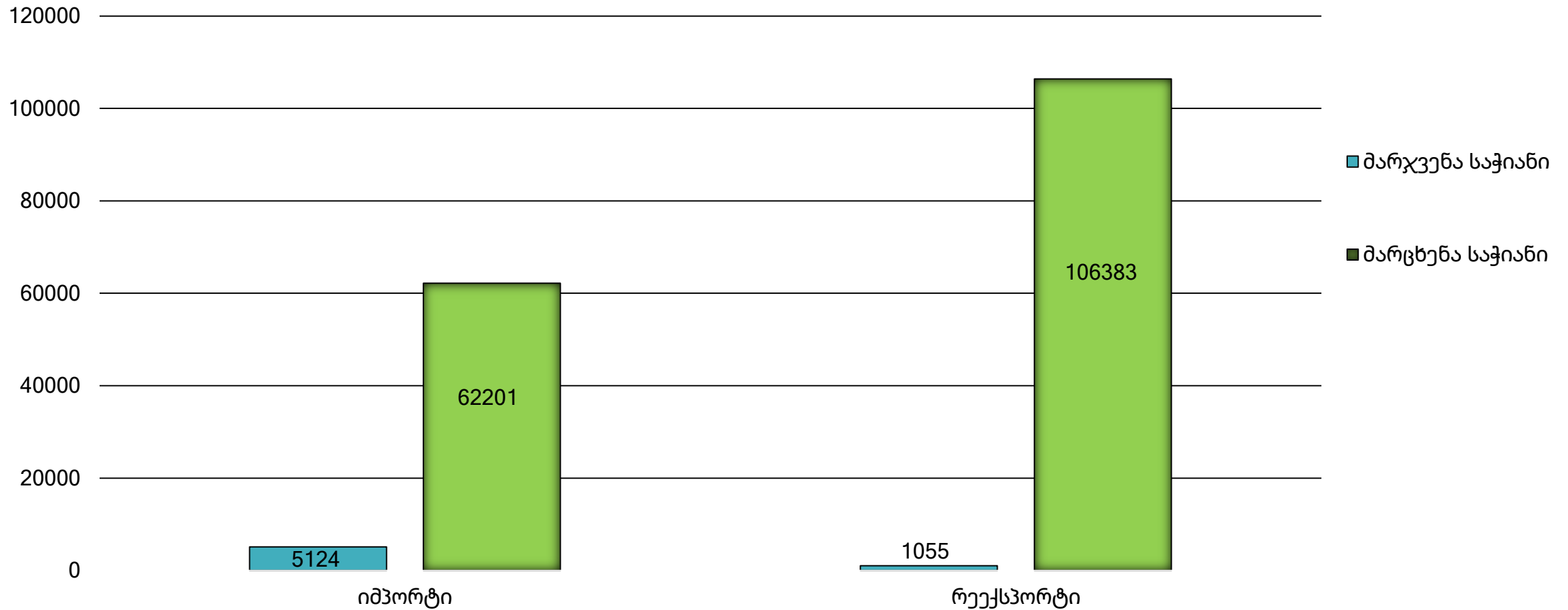
ყველაზე ხშირად ექსპორტირებული-რეექსპორტირებული 10 მოდელი/მსუბუქი (2019)



ავტომანქანების იმპორტი და ექსპორტი თვეების მიხედვით (2019 წ.)

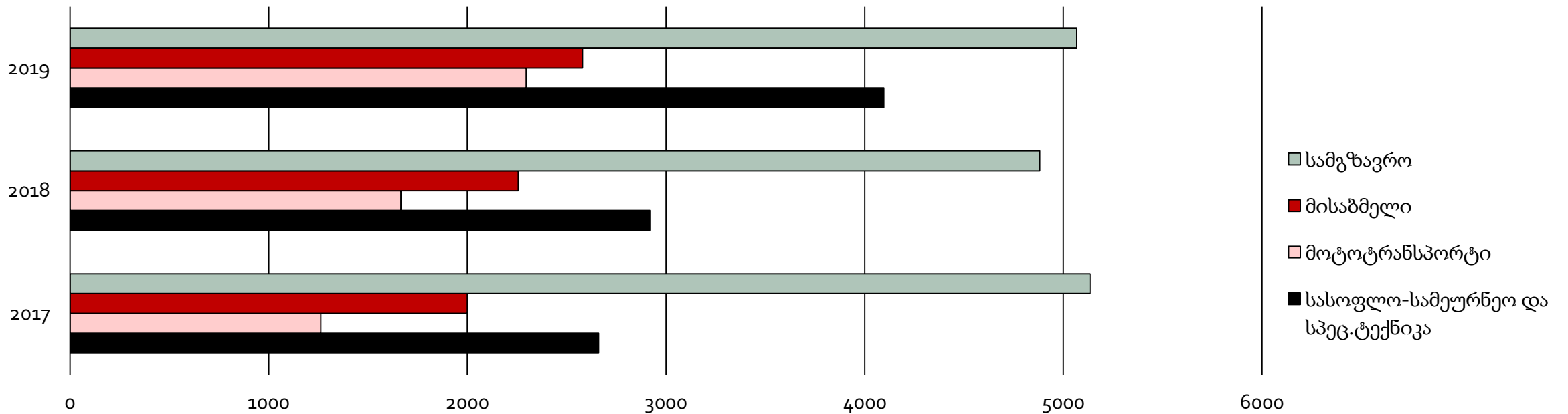
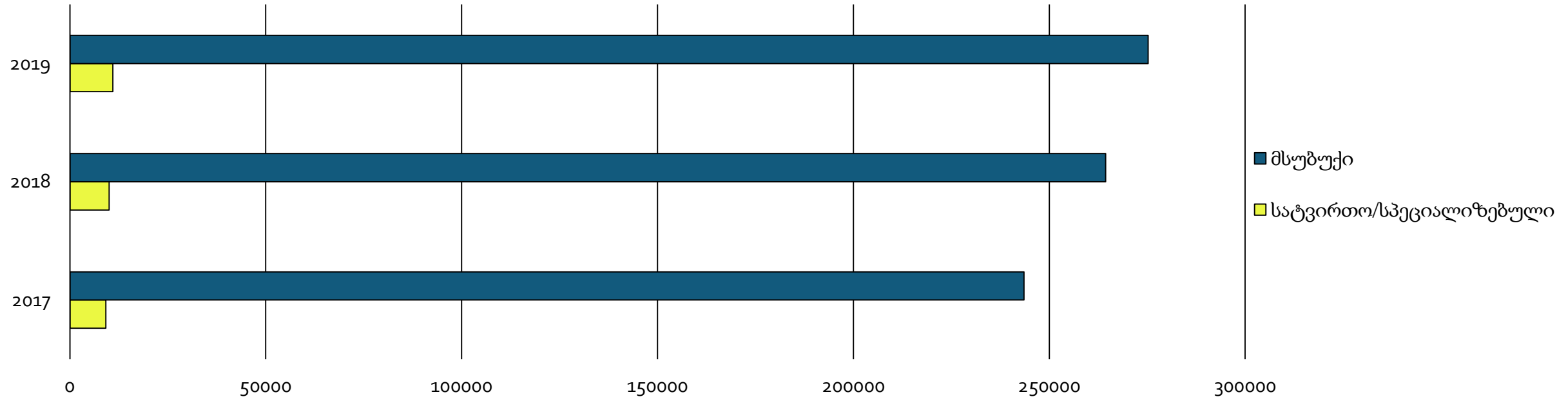


მარცხენა და მარჯვენა საჭიანი ავტომანქანების თანაფარდობა იმპორტისა და რეექსპორტის მიხედვით (2019 წელი)

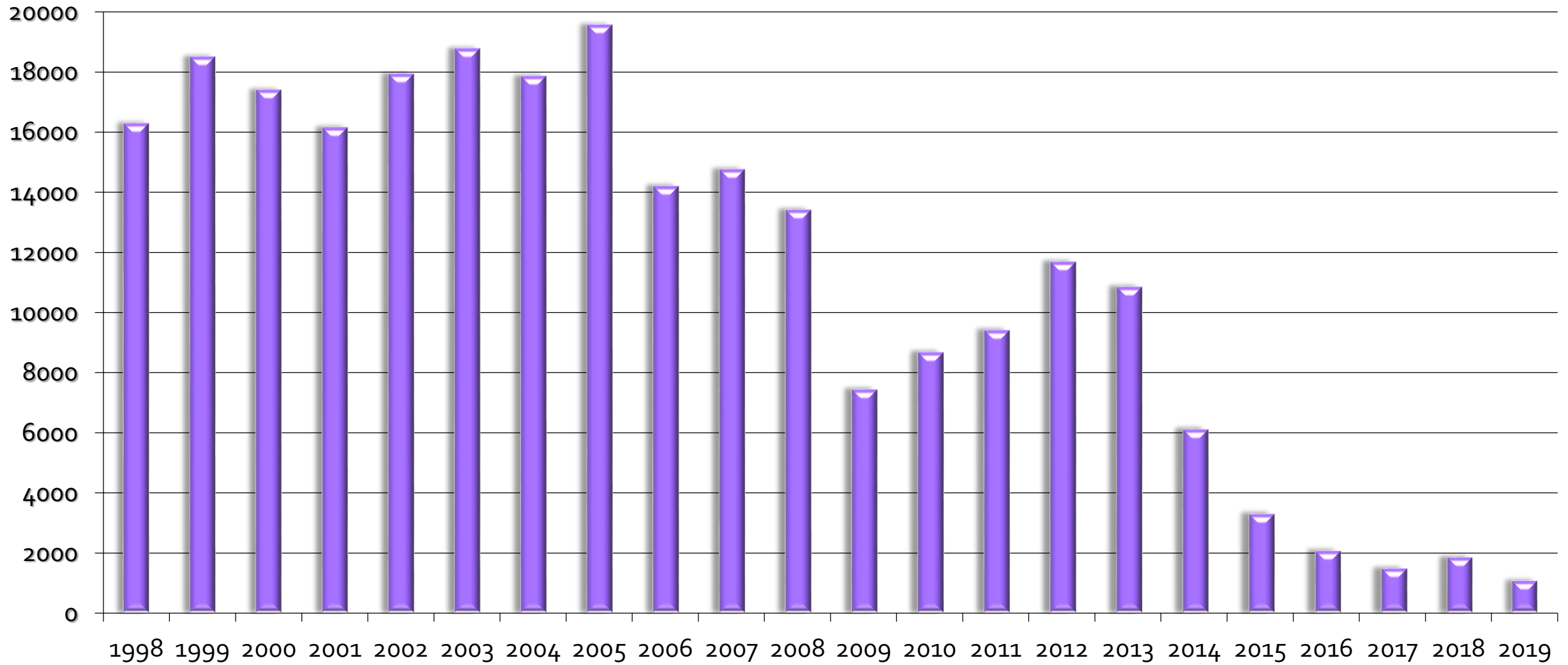


- 2018 წელთან შედარებით მარჯვენა საჭიანი ავტომანქანების იმპორტი შემცირდა 25%-ით
- 2018 წელთან შედარებით მარჯვენა საჭიანი ავტომანქანების რეექსპორტი შემცირდა 53%-ით.

საქართველოში სატრანსპორტო საშუალებების შიდა გასხვისების (მფლობელის ცვლილება) დინამიკა (2017-2019)

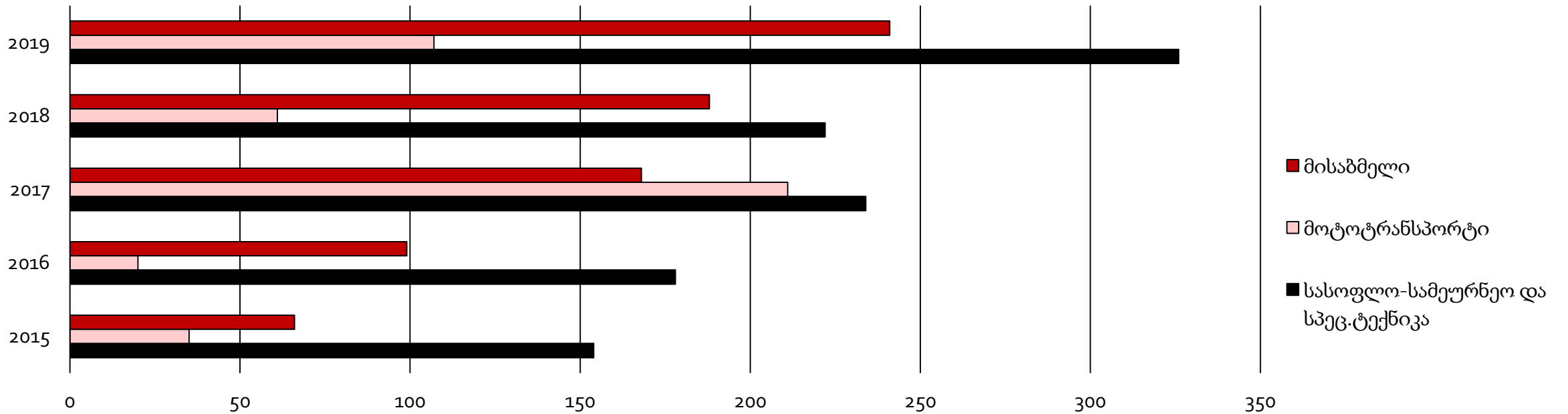
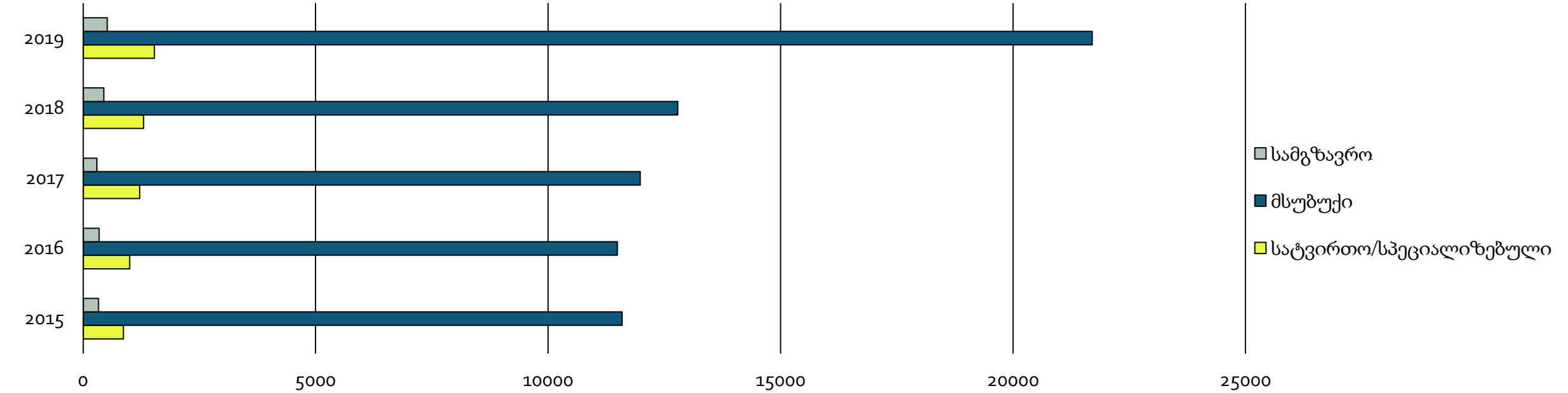


საქართველოში სატრანსპორტო საშუალებების შიდა გასხვისების (მფლობელის ცვლილება) გამოშვების წლების მიხედვით

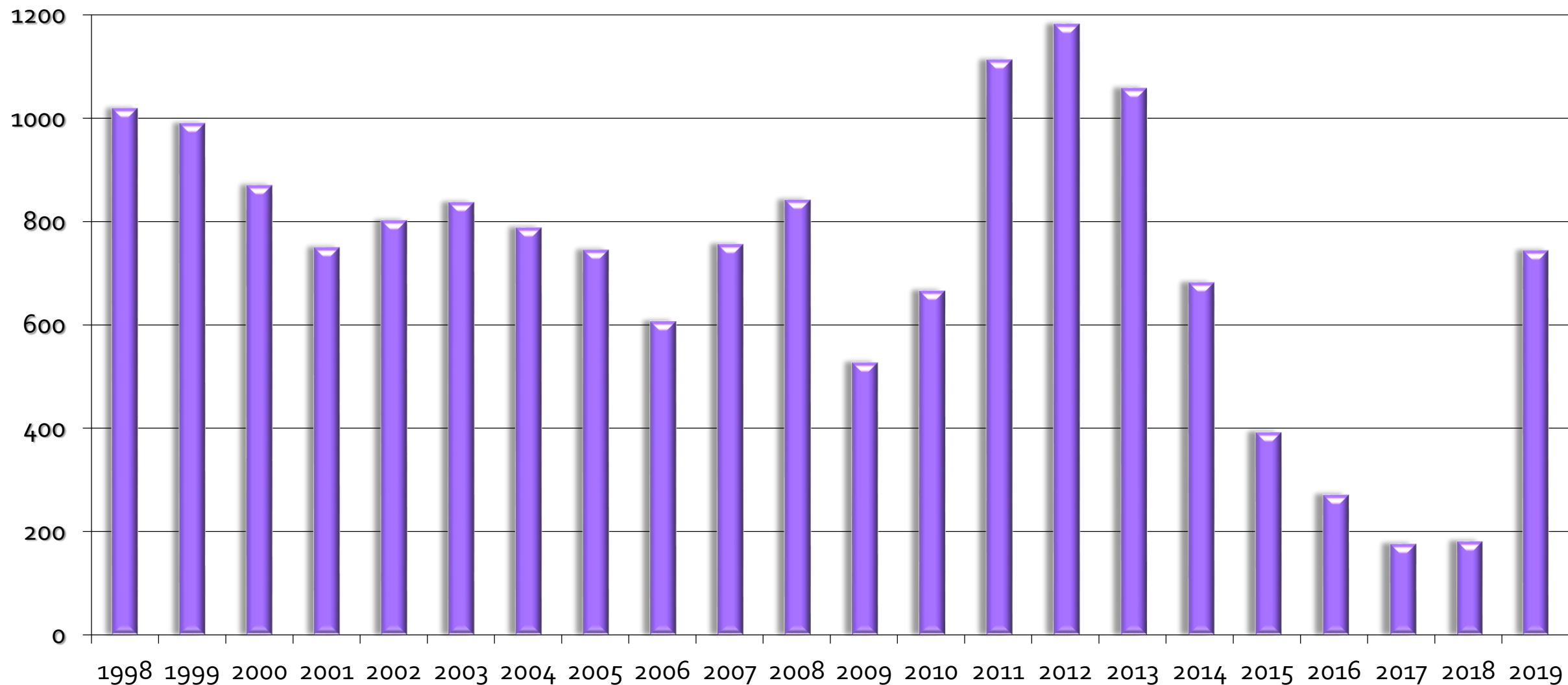


❖ 1998 წლამდე გამოშვებული - 50767 (16,9%)

ჩამოწერის ან საზღვარგარეთ გაყვანის მიზნით აღრიცხვიდან მოხსნილი სატრანსპორტო საშუალებების დინამიკა (2015-2019)



2019 წელს ჩამოწერის ან საზღვარგარეთ გაყვანის მიზნით აღრიცხვიდან მოხსნილი სატრანსპორტო საშუალებები გამოშვების წლების მიხედვით

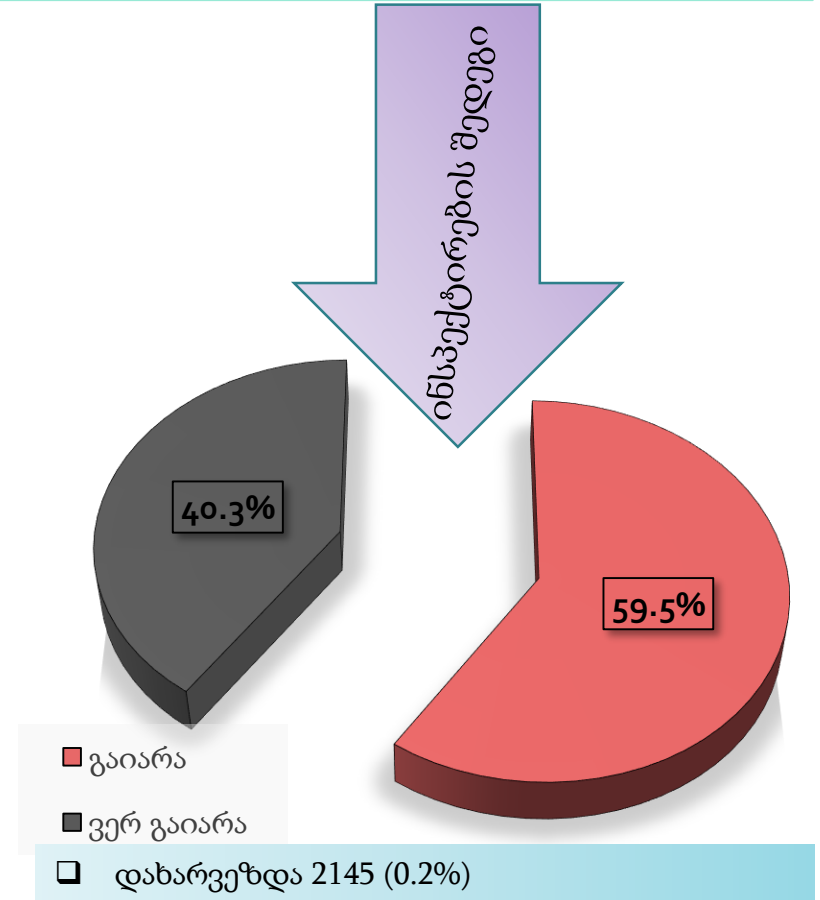
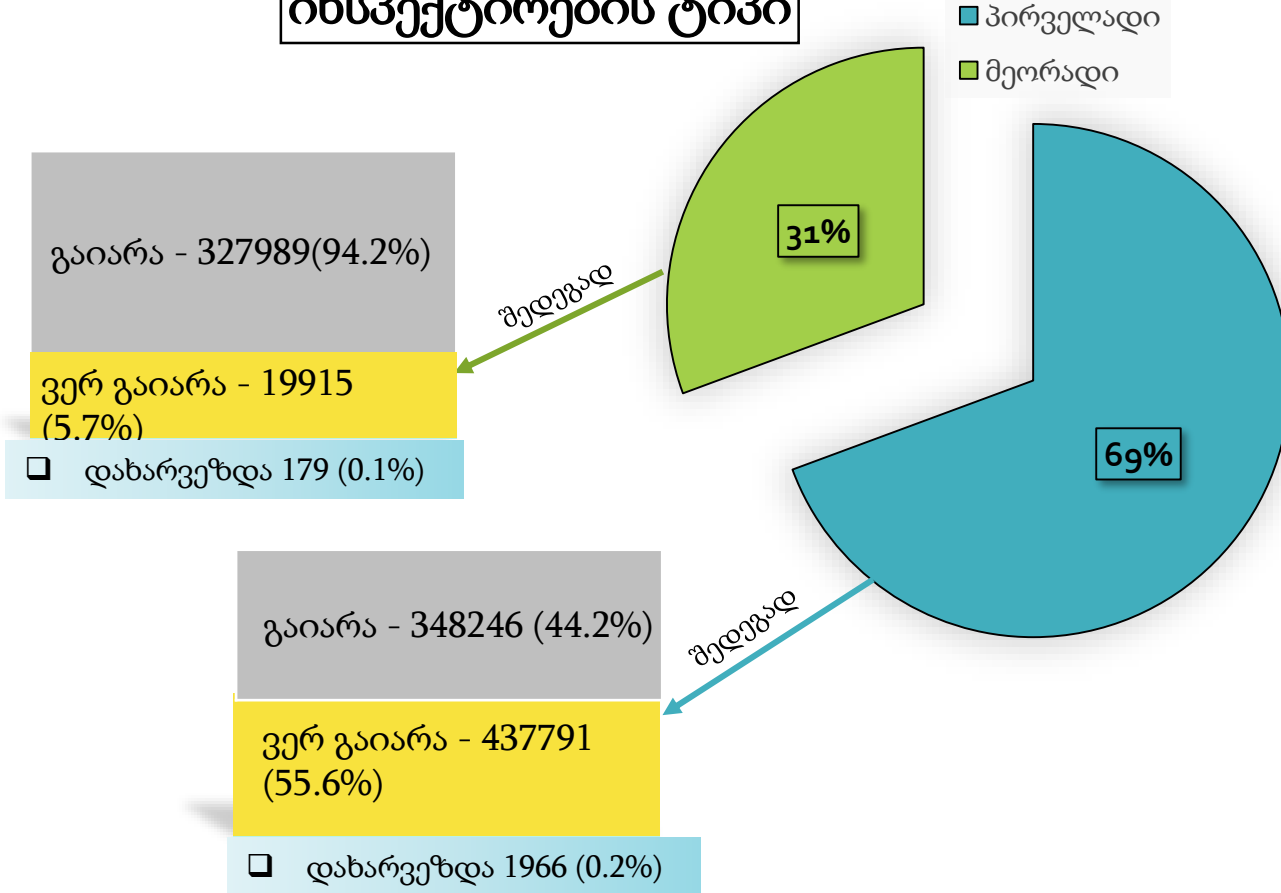


❖ 1998 წლამდე გამოშვებულები - 8412 (34,4%)

ინსპექტირების ტიპები და შედეგები (2019 წელი)

➤ სულ: განხორციელებული ტექნიკური ინსპექტირების რაოდენობა - 1 136 086

ინსპექტირების ტიპი

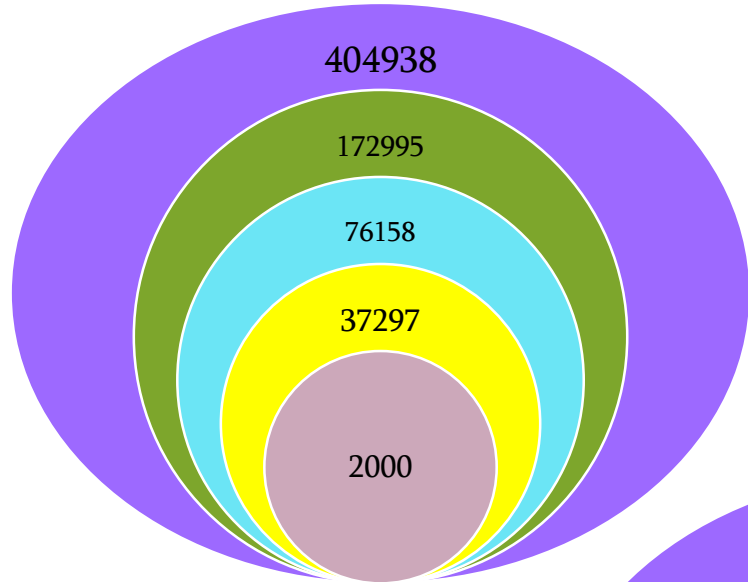


❖ მოცემული მონაცემები არ გულისხმობს ტექნიკურ ინსპექტირებაზე გასული უნიკალური სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობას

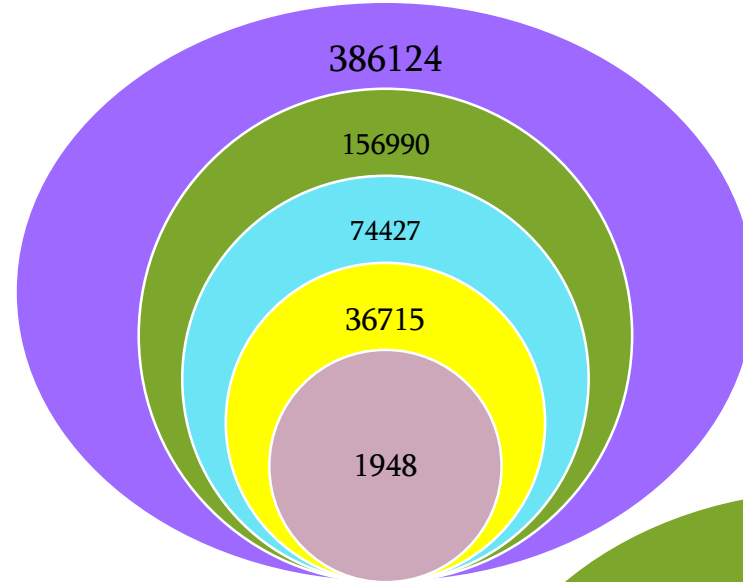
- „გაიარა“ - ავტოსატრანსპორტო საშუალებები, რომლებმაც პირველ ან შემდგომ ჯერზე დააკმაყოფილეს პირველადი/მეორადი ინსპექტირებისთვის დადგენილი მოთხოვნები;
- „ვერ გაიარა“ - ავტოსატრანსპორტო საშუალებები, რომლებმაც ვერ დააკმაყოფილეს ტექნიკური ინსპექტირებისთვის მიღებული მოთხოვნები (მიეცათ ვადა ხარვეზის აღმოსაფხვრელად);
- „დახარვეზდა“ - ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ხარვეზების გამო აეკრძალა საერთო სარგებლობის გზებზე მოძრაობა და უნდა გადაადგილდეს ევაკუატორის საშუალებით (მიეცათ ვადა ხარვეზის აღმოსაფხვრელად).

ტექნიკური ინსპექტირების შედეგები ავტომანქანების ასაკის მიხედვით

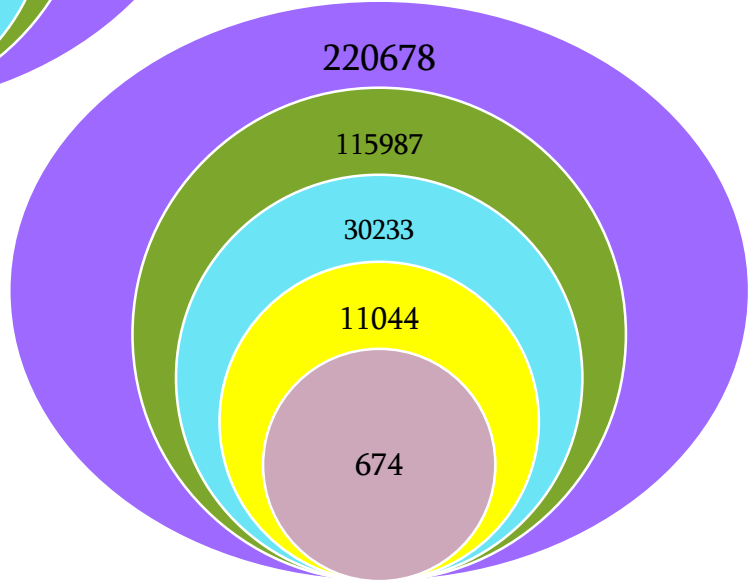
გამოცხადდა



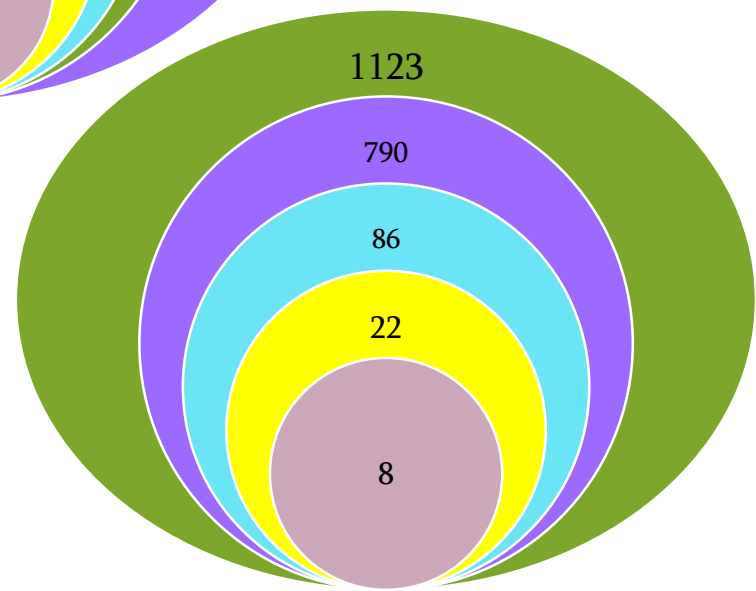
გაიარა



ვერ გაიარა



დახარვეზდა

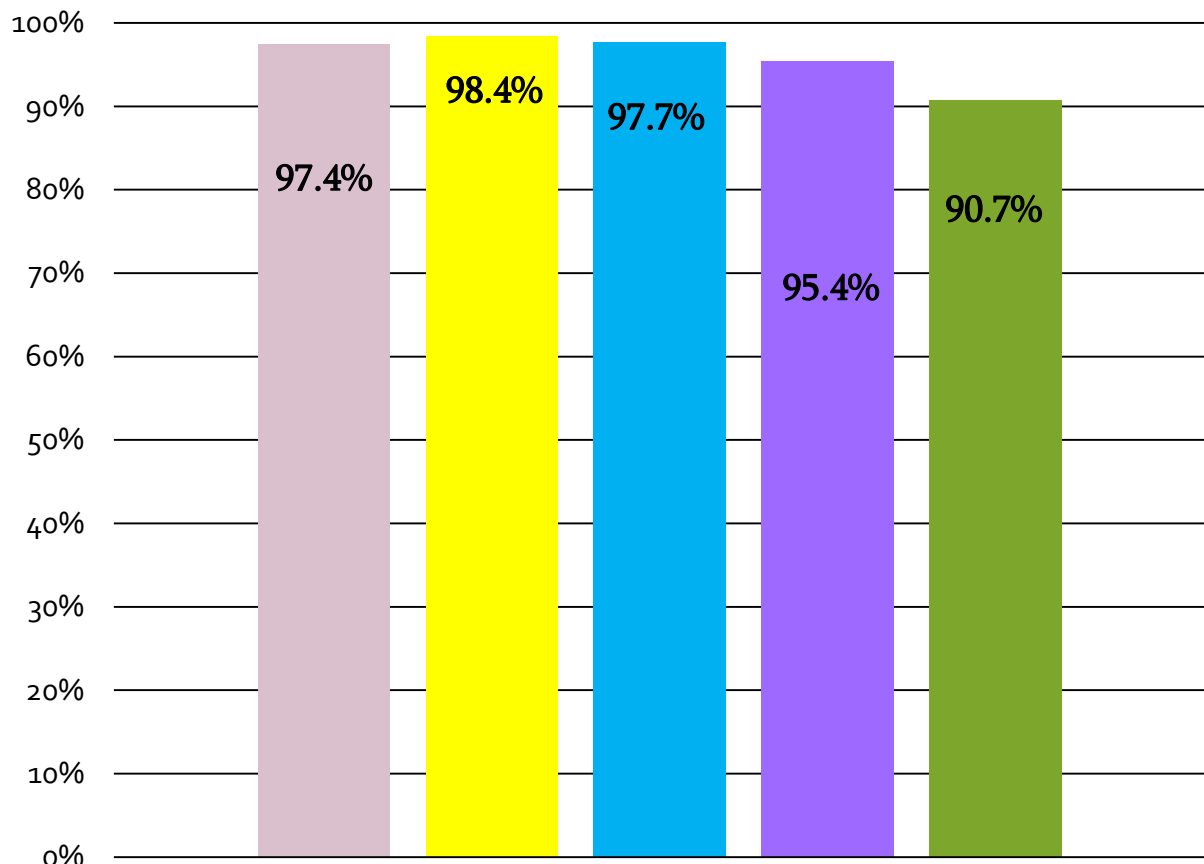


- <4
- 4-6
- 7-10
- 11-20
- >20

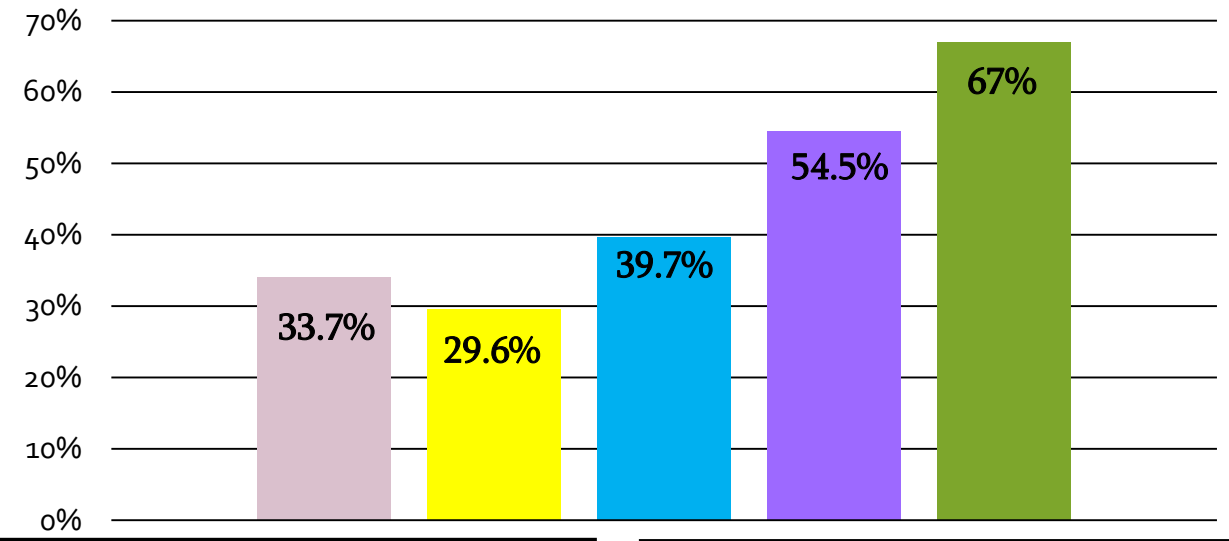
❖ მოცემული მონაცემები არ გულისხმობს ტექნიკურ ინსპექტირებაზე გასული უნიკალური სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობას.

ტექნიკური ინსპექტირების შედეგები ავტომანქანების ასაკის მიხედვით

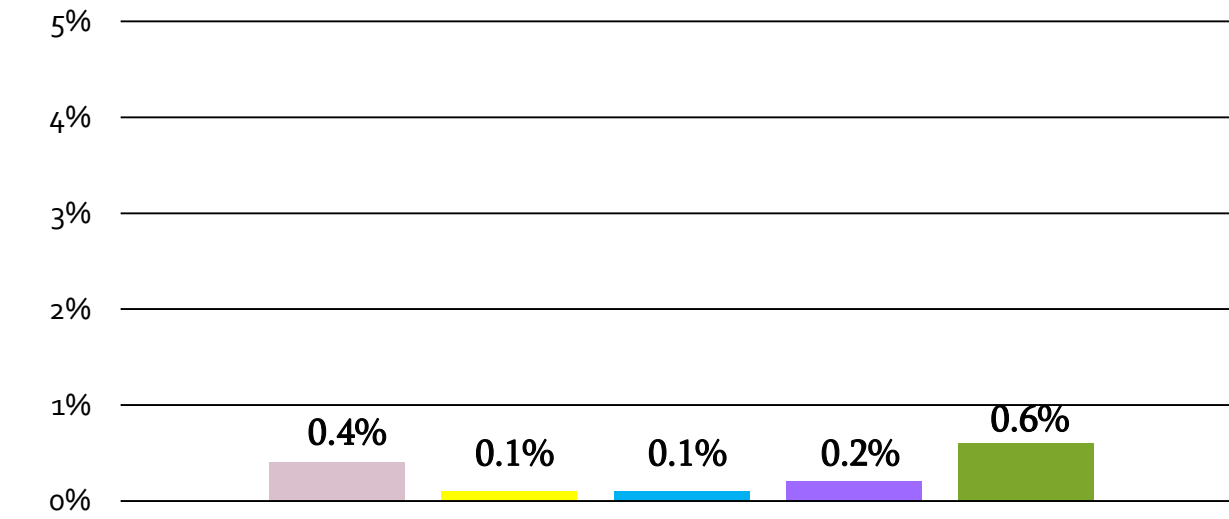
გაიარა



ვერ გაიარა



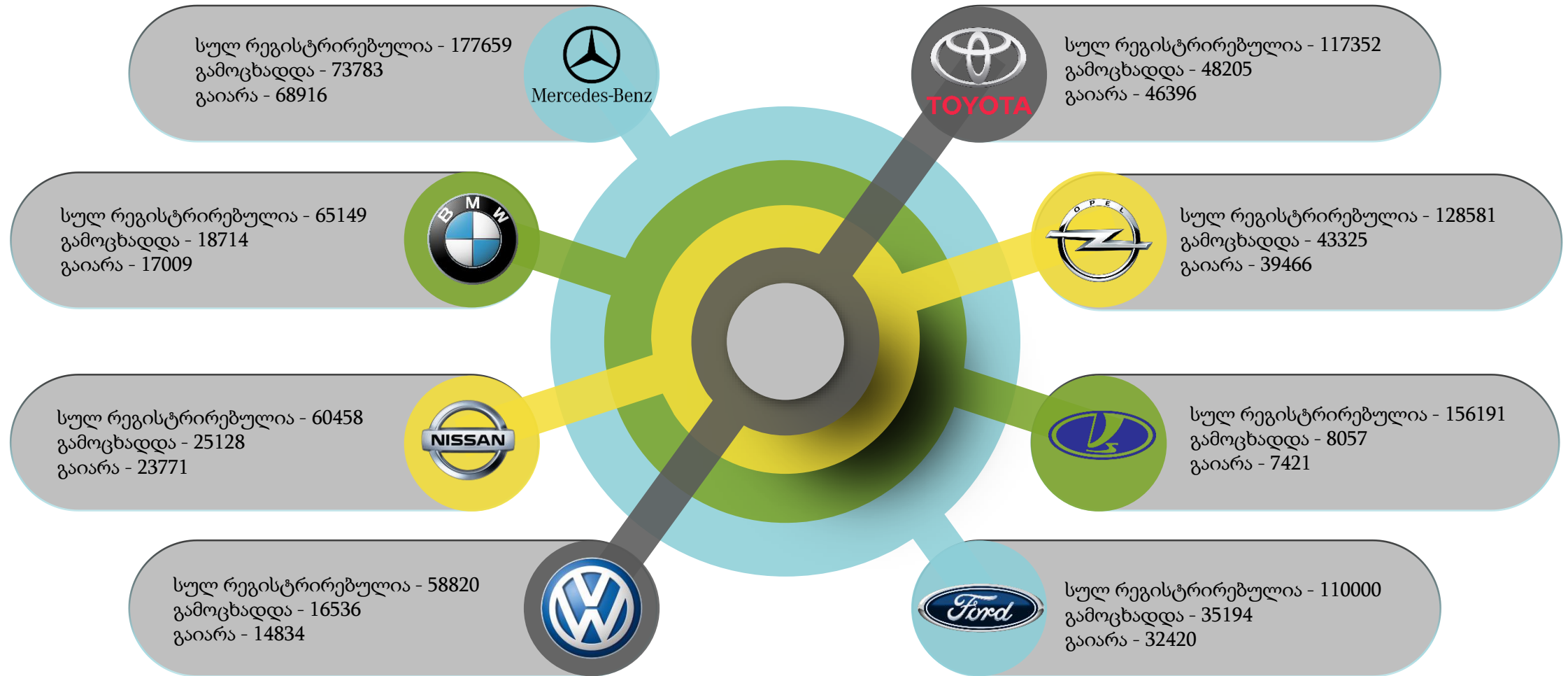
დახარვეზდა



❖ მოცემული მონაცემები არ გულისხმობს ტექნიკურ ინსპექტირებაზე გასული უნიკალური სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობას.

- <4
- 4-6
- 7-10
- 11-20
- >20

საქართველოში გავრცელებული ბრენდების (TOP 8) ტექნიკური ინსპექტირების შედეგები



ტექნიკური ინსპექტირების შედეგები ტრანსპორტის კატეგორიების მიხედვით

გამოცხადდა - 591799 გაიარა - 560678

არაუმეტეს 8 დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება

M1

გამოცხადდა - 55024 გაიარა - 50429

ტვირთის გადასაზიდი ნებადართული საერთო მასით არაუმეტეს 5 ტონისა

N1

გამოცხადდა - 13368 გაიარა - 12778

8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (ნებადართული საერთო მასით 5ტონამდე)

M2



გამოცხადდა - 9032 გაიარა - 8140

ტვირთის გადასაზიდი ნებადართული საერთო მასით 5-დან არაუმეტეს 12 ტონისა

N2

გამოცხადდა - 2405 გაიარა - 2150

8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (ნებადართული საერთო მასით 5ტონაზე მეტი)

M3

გამოცხადდა - 17372 გაიარა - 15937

ტვირთის გადასაზიდი ნებადართული საერთო მასით 12 ტონაზე მეტი

N3

გამოცხადდა - 59 გაიარა - 33

მისაბმელები და ნახევარმისაბმელები - ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი (საერთო მასით 3.5-დან არაუმეტეს 10ტონისა)

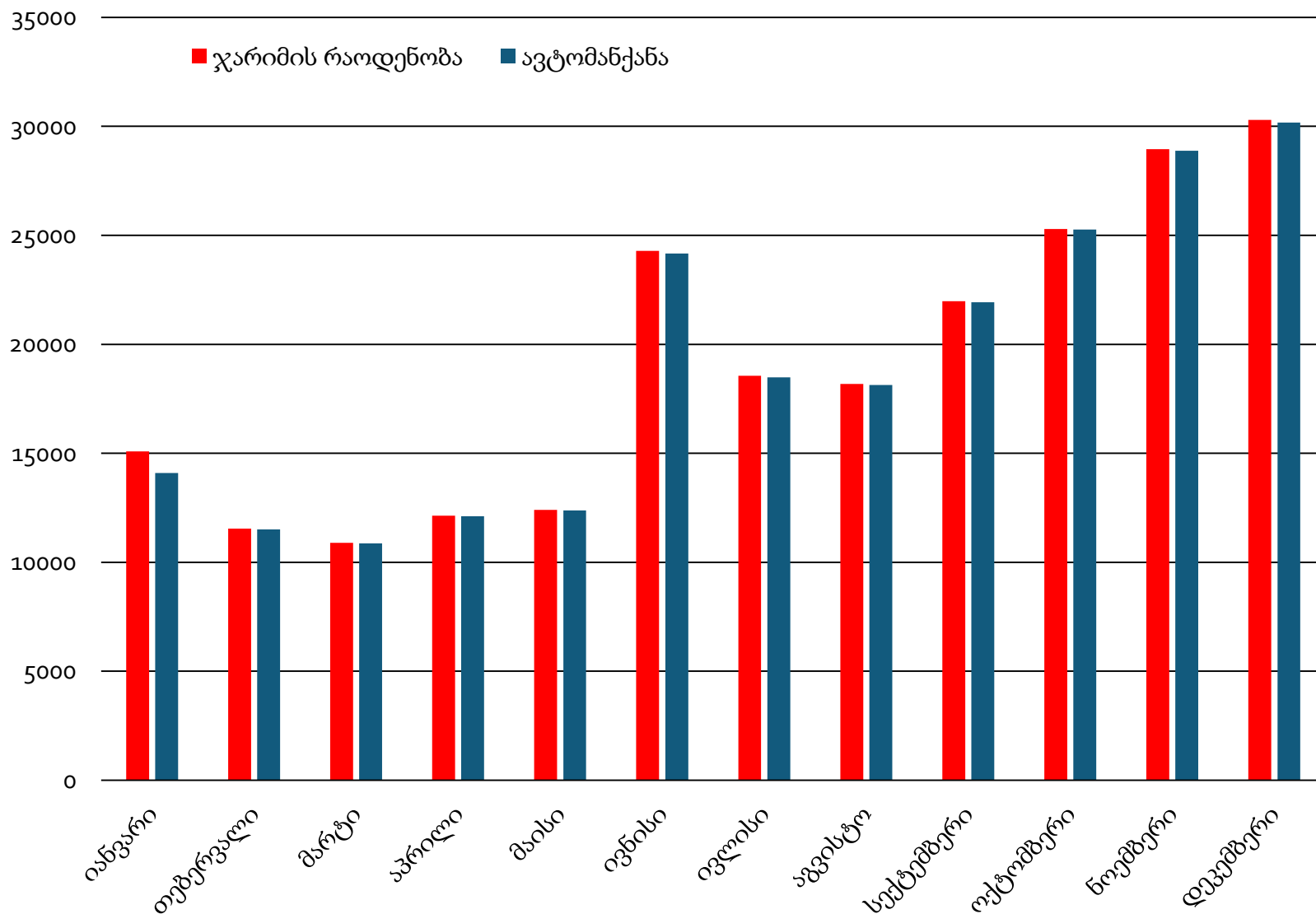
O3

გამოცხადდა - 7273 გაიარა - 6434

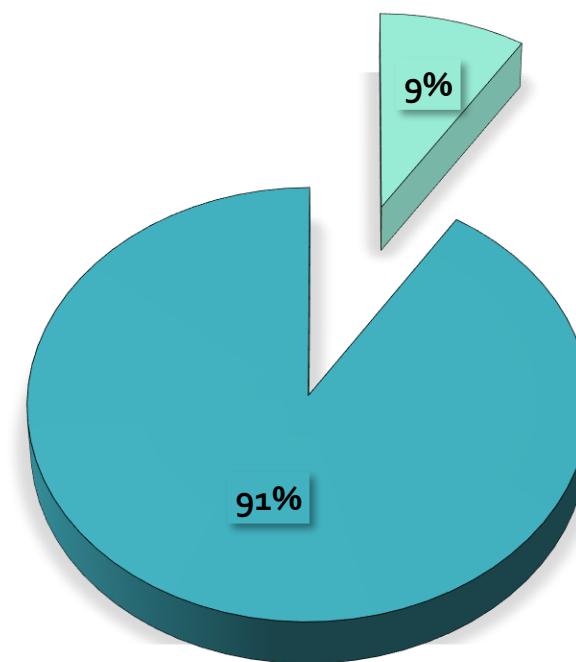
მისაბმელები და ნახევარმისაბმელები - ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი (საერთო მასით 10ტონაზე მეტი)

O4

ჯარიმები ტექნიკური ინსპექტირების გავლის წესის დარღვევის გამო



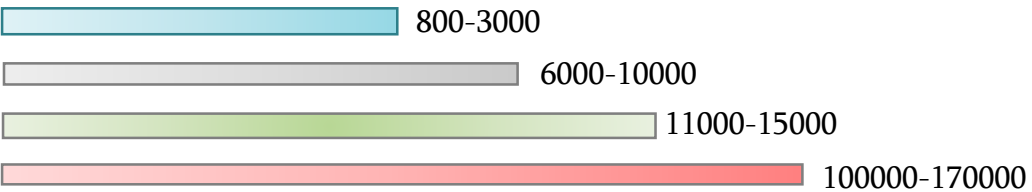
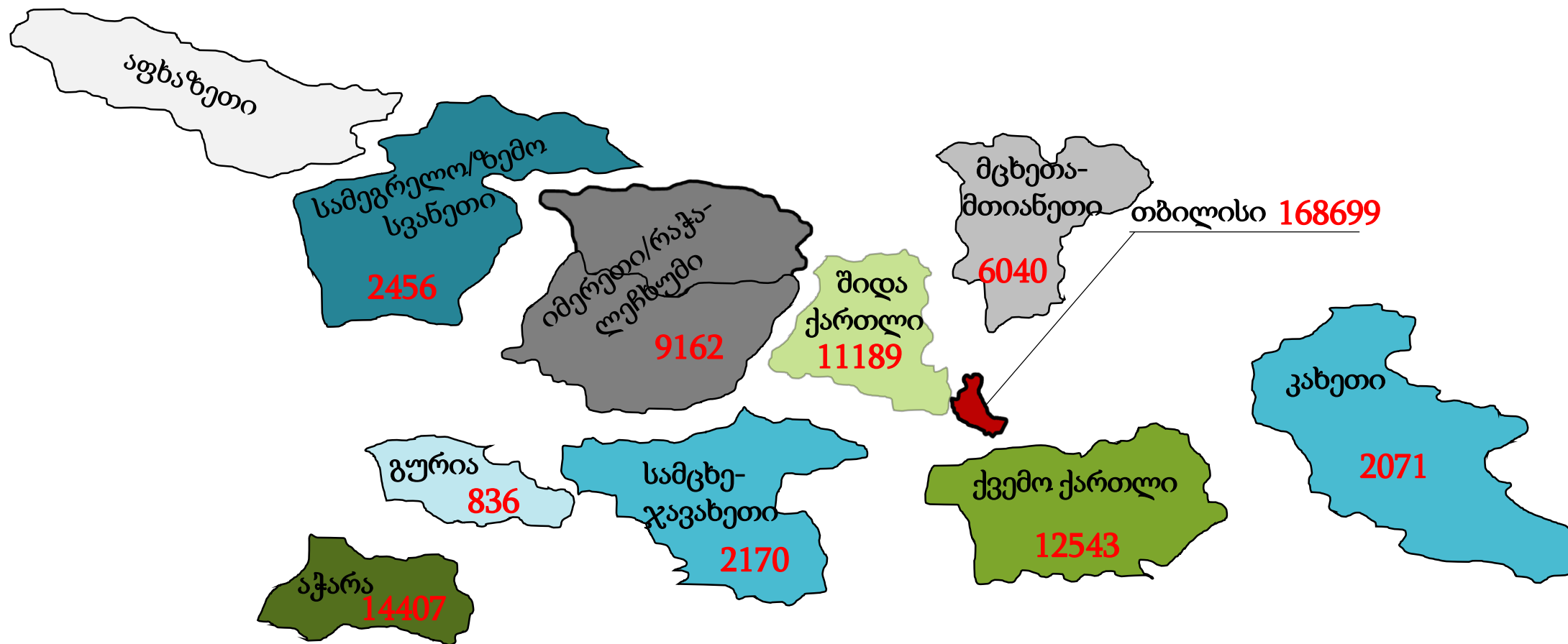
■ იურიდიული პირი ■ ფიზიკური პირი



➤ ჯარიმების რაოდენობა მძღობელის მიხედვით დაუნაკალურებულია

➤ 2019 წელს სულ ჯარიმის რაოდენობა დაფიქსირდა 229584 (დათვლილია რეგისტრაციის თარიღის მიხედვით).

ჯარიმები ტექნიკური ინსპექტირების გავლის წესის დარღვევის გამო რეგიონების მიხედვით (2019)



➤ დათვლილია რეგისტრაციის თარიღის მიხედვით.

გმადლობთ ყურადღებისთვის

საინფორმაციო ცენტრი

