

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა რეგიონული დანაყოფების მიხედვით (2020 წელი)
(საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მიხედვით)

ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსი		თბილისი	აჭარა	სამეგრელო-ზემო სვანეთი	იმერეთი, რაჭა-ლეჩხუმი და ქვემო სვანეთი	შიდა ქართლი	ქვემო ქართლი	კახეთი	სამცხე-ჯავახეთი	მცხეთა-მთიანეთი	გურია	სულ
116-ე მუხლის მე-7 ნაწილი	სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება და მას ახლავს ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა	387	84	150	81	108	64	28	20	73	75	1070
116-ე მუხლის მე-8 ნაწილი	მე-7 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება	63	33	51	17	38	23	10	3	24	10	272
	მე-7 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეჭერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის	25	7	9	5	9	2	1	0	5	5	68
116-ე მუხლის მე-9 ნაწილი	აღნიშნული მუხლის მე-8 ნაწილით გათვალისწინებული რომელიმე სამართალდარღვევის განმეორებით ჩადენა წლის განმავლობაში	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4
119-ე მუხლის მე-8 ნაწილი	ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	55	12	15	13	8	19	4	5	7	2	140
120-ე მუხლის მე-4 ნაწილი	ამ მუხლის მე-2, მე-3 ან 3 ¹ ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან/და მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	348	92	103	50	63	22	29	7	40	44	798

125-ე მუხლის მე-5 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან 1 ¹ ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	8	1	10	0	0	0	2	0	0	6	27
125-ე მუხლის მე-10 ნაწილი	ამ მუხლის მე-6, 6 ² და მე-7-მე-8 ნაწილებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	16458	2310	2541	1414	1013	990	631	446	1036	1155	27994
125-ე მუხლის მე-11 ნაწილი	ამ მუხლის 5 ¹ და 5 ² ნაწილებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	53	14	12	10	0	1	1	0	5	12	108
127-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	578	39	121	68	51	19	21	33	25	55	1010
127 ¹ მუხლის მე-6 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	18	1	12	3	5	2	1	4	8	4	58
134-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის ან სხვა ქონების დაზიანება	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3
სულ		17995	2594	3025	1663	1295	1142	728	518	1224	1368	31552

შენიშვნა: საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 272-ე მუხლის საფუძველზე, ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი (საჯარიმო ქვითარი/დადგენილება) საჩივრდება ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში/სასამართლოში. საქმის განხილვის დასრულების შემდგომ მიღებული გადაწყვეტილებების საფუძველზე, შესაბამისი ინფორმაციის (საჯარიმო ქვითრის გაუქმება, მუხლის კვალიფიკაციის შეცვლა, ახალი საჯარიმო ქვითრის შედგენა და ა.შ.) ასახვა ხორციელდება სამართალდარღვევათა ერთიან ელექტრონულ ბაზაში, რაც იწვევს მონაცემების განახლებას და ცვლილებას.

სამუშაო სტატისტიკური ცდომილების ზღვარი +/- 0,05%.

მონაცემები დამუშავებულია 2021 წლის 10 ივნისის მდგომარეობით