

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა რეგიონული დანაყოფების მიხედვით 2018 წელი
(საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მიხედვით)

ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსი		თბილისი	აჭარა	სამეგრელო- ზემო სვანეთი	იმერეთი, რაჭა- ლეჩხუმი და ქვემო სვანეთი	შიდა ქართლი	ქვემო ქართლი	კახეთი	სამცხე- ჯავახეთი	მცხეთა- მთიანეთი	გურია	სულ
116-ე მუხლის მე-7 ნაწილი	სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება და მას ახლავს ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა	418	75	178	104	86	69	51	22	82	71	1156
116-ე მუხლის მე-8 ნაწილი	მე-7 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება	89	25	43	19	14	10	10	2	11	22	245
	მე-7 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის	37	8	5	7	8	5	1	1	8	2	82
116-ე მუხლის მე-9 ნაწილი	აღნიშნული მუხლის მე-8 ნაწილით გათვალისწინებული რომელიმე სამართალდარღვევის განმეორებით ჩადენა წლის განმავლობაში	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
119-ე მუხლის მე-8 ნაწილი	ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	46	17	9	20	4	17	6	1	5	5	130
120-ე მუხლის მე-4 ნაწილი	ამ მუხლის მე-2, მე-3 ან 3 ¹ ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან/და მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	351	105	108	46	40	39	21	12	35	42	799

125-ე მუხლის მე-5 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან 1 ¹ ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	14	1	8	0	1	1	3	1	0	1	30
125-ე მუხლის მე-10 ნაწილი	ამ მუხლის მე-6, 6 ² და მე-7-მე-8 ნაწილებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	16648	2491	2431	1675	957	1045	682	500	1025	987	28441
125-ე მუხლის მე-11 ნაწილი	ამ მუხლის 5 ¹ და 5 ² ნაწილებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	37	9	9	8	4	0	0	0	4	7	78
127-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	379	37	84	59	34	20	14	27	18	32	704
127¹ მუხლის მე-6 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	21	1	8	3	2	2	2	3	3	2	47
134-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის ან სხვა ქონების დაზიანება	3	0	1	5	1	0	0	0	0	0	10
სულ		18046	2769	2884	1946	1151	1208	790	569	1192	1171	31726

შენიშვნა: საქართველოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსის 272-ე მუხლის საფუძველზე, ინდივიდუალური ადმინისტრაციული-სამართლებრივი აქტი (საჯარიმო ქვითარი/დადგენილება) საჩივრდება ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში/სასამართლოში. საქმის განხილვის დასრულების შემდგომ მიღებული გადაწყვეტილებების საფუძველზე, შესაბამისი ინფორმაციის (საჯარიმო ქვითრის გაუქმება, მუხლის კვალიფიკაციის შეცვლა, ახალი საჯარიმო ქვითრის შედგენა და ა.შ.) ასახვა ხორციელდება სამართალდარღვევათა ერთიან ელექტრონულ ბაზაში, რაც იწვევს მონაცემების განახლებას და ცვლილებას.

საშუალო სტატისტიკური ცდომილების ზღვარი +/- 0,05%.
მონაცემები დამუშავებულია 2021 წლის 10 ივნისის მდგომარეობით