

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა რეგიონული დანაყოფების მიხედვით 2019 წელი
(საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მიხედვით)

ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსი		თბილისი	აჭარა	სამეგრელო-ზემო სვანეთი	იმერეთი, რაჭა-ლეჩხუმი და ქვემო სვანეთი	შიდა ქართლი	ქვემო ქართლი	კახეთი	სამცხე-ჯავახეთი	მცხეთა-მთიანეთი	გურია	სულ
116-ე მუხლის მე-7 ნაწილი	სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება და მას ახლავს ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა	400	86	128	81	98	69	43	16	72	70	1063
116-ე მუხლის მე-8 ნაწილი	მე-7 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება	62	19	44	20	31	13	10	5	24	15	243
	მე-7 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის	44	7	6	17	9	5	1	3	2	4	98
116-ე მუხლის მე-9 ნაწილი	აღნიშნული მუხლის მე-8 ნაწილით გათვალისწინებული რომელიმე სამართალდარღვევის განმეორებით ჩადენა წლის განმავლობაში	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5
119-ე მუხლის მე-8 ნაწილი	ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	69	16	11	11	12	24	5	2	8	2	160
120-ე მუხლის მე-4 ნაწილი	ამ მუხლის მე-2, მე-3 ან 3 ¹ ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან/და მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	389	86	92	43	44	28	14	14	35	33	778

125-ე მუხლის მე-5 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან 1 ¹ ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	17	1	5	9	2	1	1	2	0	4	42
125-ე მუხლის მე-10 ნაწილი	ამ მუხლის მე-6, 6 ² და მე-7-მე-8 ნაწილებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	19526	2614	2529	1643	949	1189	679	478	1196	1074	31877
125-ე მუხლის მე-11 ნაწილი	ამ მუხლის 5 ¹ და 5 ² ნაწილებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	74	20	4	12	2	1	3	1	11	17	145
127-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	566	38	89	64	39	22	27	28	14	38	925
127 ¹ მუხლის მე-6 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	22	5	14	7	3	6	2	2	10	3	74
134-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის ან სხვა ქონების დაზიანება	1	3	1	12	0	0	0	0	0	0	17
სულ		21173	2895	2923	1920	1190	1358	785	551	1372	1260	35427

შენიშვნა: საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 272-ე მუხლის საფუძველზე, ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი (საჯარიმო ქვითარი/დადგენილება) საჩივრდება ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში/სასამართლოში. საქმის განხილვის დასრულების შემდგომ მიღებული გადაწყვეტილებების საფუძველზე, შესაბამისი ინფორმაციის (საჯარიმო ქვითრის გაუქმება, მუხლის კვალიფიკაციის შეცვლა, ახალი საჯარიმო ქვითრის შედგენა და ა.შ.) ასახვა ხორციელდება სამართალდარღვევათა ერთიან ელექტრონულ ბაზაში, რაც იწვევს მონაცემების განახლებას და ცვლილებას.

საშუალო სტატისტიკური ცდომილების ზღვარი +/- 0,05%.
მონაცემები დამუშავებულია 2021 წლის 10 ივნისის მდგომარეობით