

**საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა რეგიონული დანაყოფების მიხედვით 2017 წელი
(საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მიხედვით)**

ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსი		თბილისი	აჭარა	სამეგრელო-ზემო სვანეთი	იმერეთი, რაჭა-ლეჩხუმი და ქვემო სვანეთი	შიდა ქართლი	ქვემო ქართლი	კახეთი	სამცხე-ჯავახეთი	მცხეთა-მთიანეთი	გურია	სულ
116-ე მუხლის მე-7 ნაწილი	სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება და მას ახლავს ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა	477	73	184	115	106	65	25	10	67	61	1183
116-ე მუხლის მე-8 ნაწილი	მე-7 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება	86	29	49	31	28	11	13	4	28	12	291
	მე-7 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის	26	4	12	4	10	2	2	3	3	1	67
116-ე მუხლის მე-9 ნაწილი	აღნიშნული მუხლის მე-8 ნაწილით გათვალისწინებული რომელიმე სამართალდარღვევის განმეორებით ჩადენა წლის განმავლობაში	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	6
119-ე მუხლის მე-8 ნაწილი	ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	36	16	13	6	4	12	4	4	13	2	110
120-ე მუხლის მე-4 ნაწილი	ამ მუხლის მე-2, მე-3 ან 3 ¹ ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121-ე მუხლის მე-3 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან/და მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	316	102	83	35	40	33	22	8	33	37	709
125-ე მუხლის მე-5 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან 1 ¹ ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	23	2	15	3	5	2	0	2	0	2	54

125-ე მუხლის მე- 10 ნაწილი	ამ მუხლის მე-6, 6 ² და მე-7–მე-8 ნაწილებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	15357	2192	2367	1559	809	830	615	446	906	714	25795
125-ე მუხლის მე- 11 ნაწილი	ამ მუხლის 5 ¹ და 5 ² ნაწილებით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	9	4	1	2	2	0	0	0	0	1	19
127-ე მუხლის მე- 3 ნაწილი	ამ მუხლით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	269	28	79	58	44	19	18	26	11	28	580
127¹ მუხლის მე- 6 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება	17	5	17	4	2	3	0	4	4	3	59
134-ე მუხლის მე- 3 ნაწილი	ამ მუხლის პირველი ან მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვა სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის ან სხვა ქონების დაზიანება	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
სულ		16621	2455	2820	1819	1051	977	699	507	1065	863	28877

შენიშვნა: საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 272-ე მუხლის საფუძველზე, ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი (საჯარიმო ქვითარი/დადგენილება) საჩივრდება ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში/სასამართლოში. საქმის განხილვის დასრულების შემდგომ მიღებული გადაწყვეტილებების საფუძველზე, შესაბამის ინფორმაციის (საჯარიმო ქვითრის გაუქმება, მუხლის კვალიფიკაციის შეცვლა, ახალი საჯარიმო ქვითრის შედგენა და ა.შ.) ასახვა ხორციელდება სამართალდარღვევათა ერთიან ელექტრონულ ბაზაში, რაც იწვევს მონაცემების განახლებას და ცვლილებას.

სამუშაო სტატისტიკური ცდომილების ზღვარი +/- 0,05%.

მონაცემები დაზუსტებულია 2021 წლის 10 ივნისის მდგომარეობით